

6

多摩地域を独立させちゃった！

社会学部 2年

稲垣 佑一

新型コロナウイルスの自粛期間と goto キャンペーン初期において、多摩地域は憂き目にあってたと勝手に感じていた。11月16日時点の東京都のデータ¹によれば感染者数が1000人を超えた自治体について区部は15/23、市部は0となっている。多摩地区で一番多い場所でも八王子市の535人で、人口同程度の杉並区では1413人である。それなのにオール東京よろしく、多摩地域は23区と同等の制限を受け続けた。まったくもって不公平である。横浜とか川崎とかのほうによっぽど深刻ではないか。そう思った私は脳内日本において多摩地域独立をもくろんだのだ。なお、島しょ部については無責任ながら神奈川県に担ってもらおうことにしよう。大丈夫、国からの補助が下りるさ。それでも神奈川県の財政が厳しくなりそうだけど……。

多摩県の基礎データ

人口：4,246,298人²（福岡県と静岡県の間）

面積：1,159.81km²（香川県を抜いて最小の県に）

人口密度：3661人/km（神奈川県と埼玉県の間）

県庁はどこになるか

多摩地域で時々話題に上がるのが、多摩の首都はどこかという問題だ。同様の問題が県庁で当然起こる。八王子市は人口で他を圧倒し、国の機関が35（立川：22 武蔵野：8）あり最有力候補だ。しかし、人口密度や人口集中地区（DID）割合は立川市のほうが高く、立川市も多極分散型国土促進法を背景に急速に発展を続けており、浜松と静岡のように争い続けるのだろうか。はたまた間の日野市がブラジリアのごとくかっさってしまうのか。さらに、武蔵野市だって吉祥寺を武器に戦いを挑むだろうし、町田市も規模や商圏的にそんな色ない。個人的には神奈川県に間違われる県

1 東京都新型コロナウイルス感染症対策サイト（2020年11月18日閲覧）

<https://stopcovid19.metro.tokyo.lg.jp/cards/number-of-confirmed-cases-by-municipalities/>

2 東京都（2020年11月18日閲覧）

<https://www.metro.tokyo.lg.jp/tosei/tokyoto/profile/gaiyo/kushichoson.html>

3 国土地理院 人口集中地区（DID）平成27年（2020年11月18日閲覧）

<https://www.gsi.go.jp/chizujoho/h27did.html>

庁は困るので町田市には辞退していただきたいが。泥沼の県庁誘致合戦が見える。その中で今回は昼夜間人口比率⁴と国の機関数、商圏規模を考慮して立川市に渡したい。異論反論文句は受け付ける。

地理・都市

新たな海なし県の誕生である。甲武信ヶ岳を擁する西から段々と低くなっていく土地の構造をしている。川は崖に沿って南に流れており、東側の地域は玉川上水など多摩川からの導水路に依存している。多摩川の上流を抑えているから滋賀県と共同で有事の際は水攻めをしよう！と言いたいところだが、あいにく区部の水がめは荒川が担っているのです。多摩川で攻められるのは横浜、川崎周辺だ。横浜・川崎に恨みがある人はぜひ。

多摩の都市は5分割されることが多く、西武沿線エリア、京王中央線の東京よりのエリア、立川周辺エリア、八王子・町田エリア、多摩川上流エリアだ。多摩川上流エリアは人口減少や高齢化が著しく対策が急がれているエリアである。他のエリアは区部にかなり人口を吸われている。人口があるので財政や自治体経営上は何も問題ないのだが、多摩として独立するのなら、もう少し多摩としての結束や地域経済の活性化が求められてしかるべきだろう。脱都心の旗手を担うべく動くのが多摩地区であってほしい。

交通

道路は主に、一般道なら、青梅街道、新青梅街道、東八道路、国道20号などが東西を貫く有名所か。南北の道路は思いのほか脆弱で太いものは新府中街道、国道16号、都道43号と都道29号(どちらもモノレールの下を走る)あたりが精いっぱいようだ。高速道路も東西の中央自動車道、南北の圏央道のみで首都高速道路はない。ついでにいうと環八は多摩地域を通っていない。東京のわりに自家用車率が高いが道が細くスムーズな移動は難しそうである。

鉄道は区部につながる西武池袋・新宿線、中央線、京王線・多摩線を基幹にしている。南北交通は南武線、多摩都市モノレール、横浜線、八高線くらいでそれ以外はバスの独壇場だ。しかし先述のとおり南北の骨幹をなす道路は多くないので改善の余地が多そうである。交通だけみれば多摩地方は東京区部にかなり依存しているので独立しないほうがよさそうだ。

民間用空港はないと思われるが、調布飛行場がある。ただあまり規模が大きくない。軍用空港は立川と横田に2つもあるのに……。ただ、皆さんが想像するところの国内線はないため、多摩県民は相変わらず羽田か成田に向かうことになるだろう。

観光

ひそかに起こりそうだとワクワクしているのが新たに球場を作って観光地とすることだ。神奈川 VS 千葉 VS 埼玉の関東野球争いに参加したい多摩の民がヤクルトを招致するかもしれないとひ

4 東京都の統計(2020年11月18日閲覧)

<https://www.toukei.metro.tokyo.lg.jp/tyukanj/2015/tj15gaiyou.pdf>

.....

そかに考えている。それ以外の観光というと、多摩は自然が豊かなエリアが多く、十分に観光のポテンシャルはあると思われる。ジブリの森や小金井公園、昭和記念公園、高尾山、奥多摩などが挙げられる。スカイツリーや東京タワーといったランドマークは少ないかもしれないが、すぐそこにある自然をテーマに様々な施策を打ってほしい。

妄想にお付き合いくださってありがとう。今回調べてみると意外と多摩県だけでも県を維持できるポテンシャルがありそうである。でも 2020 年 11 月の大阪都構想よりも大きな反発があるだろう。それは「東京」の名前がもたらした効果と弊害どちらが大きかったですか？を問う大きな機会になるだろう。さて皆さんは賛成反対どちらだろうか。