

# 参考資料一覧

## 第1部

### 第1章

Magee, John. F(中西睦・中村清訳)(1976)『物流システム設計：ロジスティクス入門』日本経済新聞社

小林裕(1993)『日経ロジスティクス講座 ロジスティクス経営入門』日経BP社

### 第2章

<http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha05/15/151114/01.pdf>

(国土交通省「総合物流施策大綱(2005-2009)」)

<http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha05/15/151114/03.pdf>

(同「総合物流施策大綱(2005-2009)の概要」)

<http://www.mlit.go.jp/common/000044804.pdf>

(同「総合物流施策大綱(2009-2013)」)

<http://www.mlit.go.jp/common/000044802.pdf>

(同「総合物流施策大綱(2009-2013)の概要」)

### 第3章、第4章

<http://www.mlit.go.jp/> (国土交通省HP)

ジェイアール貨物リサーチセンター(2007)『変貌する産業とロジスティクス』成山堂書店

## 第2部

### 第1章、第2章第1節、第2章第3節

日本貨物鉄道株式会社貨物鉄道百三十年史編集委員会(2007)『貨物鉄道百三十年史(上巻)』日本貨物鉄道

日本貨物鉄道株式会社貨物鉄道百三十年史編集委員会(2007)『貨物鉄道百三十年史(中巻)』日本貨物鉄道

日本貨物鉄道株式会社貨物鉄道百三十年史編集委員会(2007)『貨物鉄道百三十年史(下巻)』日本貨物鉄道

貨物近代化史編集委員会(1993)『鉄道貨物輸送近代化の歩み』日本貨物鉄道

国土交通省鉄道局(2008)『数字でみる鉄道 2008』財団法人運輸政策研究会  
上羽博人・松尾俊彦・澤喜司郎(2008)『交通論おもしろゼミナール 3 交通と物流システム』成山堂書店

『週刊 鉄道データファイル』各号、デアゴスティーニ・ジャパン

『週刊 歴史で巡る鉄道全路線 国鉄・JR』各号、朝日新聞出版

『鉄道ジャーナル』鉄道ジャーナル社, 第 39 巻, 第 5 号

『鉄道ピクトリアル』電気車研究会, 第 58 巻, 第 1 号

井上廣和、原口隆行(2004)『JR 全車両大図鑑』世界文化社

<http://www.mlit.go.jp/>(国土交通省 HP)

[http://www.mlit.go.jp/hakusyo/transport/index\\_.htm](http://www.mlit.go.jp/hakusyo/transport/index_.htm)(国土交通省運輸白書)

<http://showa.mainichi.jp/news/>(昭和毎日 HP)

<http://www.jrfreight.co.jp/>(JR 貨物 HP)

<http://www.nittsu.co.jp/>(日本通運 HP)

<http://xc.econ.u-hyogo.ac.jp/webxchm/b00k2009/ch9/ternary-transport-nt.htm> (兵庫県立大学 HP)

## 第 2 章第 2 節

小林正明(2003)『貨物鉄道輸送が抱える課題 整備新幹線開業に伴い経営分離される並行在来線の問題を中心に』『運輸と経済』, 第 63 巻, 第 8 号, pp.16-20.

<http://www.shinanorailway.co.jp/>(しなの鉄道 HP)

<http://www.igr.jp/>(IGR いわて銀河鉄道 HP)

<http://aoimorirailway.com/>(青い森鉄道)

<http://www.hs-orange.com/>(肥薩おれんじ鉄道 HP)

## 第 2 章第 4 節

<http://www.mlit.go.jp/>(国土交通省 HP)

日本政策投資銀行(2006)「今後の物流ビジネスにおけるモーダルシフトへの動き 鉄道貨物輸送を中心に」『調査』, 第 88 巻, pp.1-76

## 第 3 章

岡野秀之(2008)「東アジア経済圏のシーアンドレール 九州における産業の動向と物流事情について」『運輸と経済』第 68 巻, 第 7 号, pp.22-30,

佐藤智文(2008)「SEA&RAIL および RAIL-SEA-RAIL サービスの構築に向けて  
JR 貨物の国際物流への取り組み」『運輸と経済』第 68 巻, 第 9 号,  
pp.45-52.

日本経済新聞朝刊 2009 年 7 月 3 日付

日本経済新聞夕刊 2009 年 7 月 13 日付

国土交通省『平成 20 年度 国土交通白書』

<http://www.customs.go.jp/toukei/info/index.htm>(財務省貿易統計 HP)

<http://www.mlit.go.jp/>(国土交通省 HP)

<http://www.jrfreight.co.jp/>(JR 貨物 HP)

<http://www.kanarin.co.jp/>(神奈川臨海鉄道 HP)

## 第 3 部

### 第 1 章

<http://www.mlit.go.jp/common/000018272.pdf>(国土交通省 HP)

### 第 2 章

小林正明(2003)「貨物鉄道輸送が抱える課題 整備新幹線開業に伴い経営  
分離される並行在来線の問題を中心に」『運輸と経済』第 63 巻, 第 8  
号, pp.16-20.

<http://www.meti.go.jp/statistics/tyo/iip/index.html>(経済産業省 HP)

<http://www.dpj.or.jp/news/?num=15550>(民主党 HP)

[http://www.pref.toyama.jp/cms\\_cat/302010/kj00003943.html](http://www.pref.toyama.jp/cms_cat/302010/kj00003943.html)

(富山県 HP)

<http://jyoho.kahoku.co.jp/member/backnum/news/2009/08/20090828t32035.htm>(河北新報 HP)

<http://www.nikkei.co.jp/news/retto/20080613c6b1302413.html>

(NIKKEI NET HP)

また全編にわたって

鉄道貨物協会『2009JR 貨物時刻表』

を参考にしました。