

## 6

## 海老名～新宿における鉄道・バスの競合、併存状態

法学部 1 年

細川 耕平

## 1. 概要

海老名駅は相鉄線、小田急小田原線、JR・相模線の三社が存在しており、駅周辺にはバスターミナルも存在する。特に相鉄線は 2019 年に開業した JR・相鉄直通線により新宿方面に直通できるようになったことで、同じく新宿方面へのつながる小田急小田原線と競合状態にあるといえる。また、バスターミナルからはバスタ新宿発海老名駅行のバスが存在し、鉄道、バスの間でも競合が起きていると思われる。しかし、調査の結果、上記のような状態はむしろ併存ともいえるものであった。

## 2. JR・相鉄直通線の目的・状況

JR・相鉄直通線は神奈川東部方面線の一部として計画され、その主目的は相鉄・東急直通線と合わせて東海道線の混雑を緩和することにあつた。そして、相鉄線内から新宿へ直通利用は主に神奈川県東部及び横浜市西部地域の住民を対象にしていると思われる。ただ、直通運行の頻度は朝ラッシュ時間帯で毎時 4 本、その他の時間帯は 2、3 本程度と少なめである。対して 2022 年に開業予定の相鉄・東急直通線の運行頻度は朝ラッシュ時間帯が 10～14 本、その他の時間帯も 4～6 本と JR・相鉄直通線に比べかなり高い運行頻度が予定されている。このことから分かる通り、相鉄線経由での海老名～新宿の利用はあまり想定されておらず、小田急やバスと競合するまでには至っていないと思われる。むしろ、目的は他社線が至っていない神奈川県東部の人々を都心への素早く輸送することにあるといえる。



### 3. バスとの競合

海老名～新宿での競合は鉄道に限ったことではない。海老名には東名高速道路が通っており、自動車による都心方面へのアクセスも良いため、高速バスとの競合も必然といえそうである。実際、神奈川中央交通はバスタ新宿発海老名行の高速バスを運行させている。しかし、下記のような理由から、バスも相鉄線、小田急線とは競合しているとはいえないだろう。この高速バスの運行は祝日・旧盆・年末年始を除いた金曜深夜のみであり、本数も1本しかない(1)。また、出発はバスタ新宿からのみであり、海老名発のものはない。このような運行頻度を考えると、鉄道との競合を意識しているとは言えない。むしろ、棲み分けを行っていると思われる。その証拠に、このバスは小田原線の終電後にバスタ新宿を出発するダイヤとなっており、時間帯的に競合し得ない。JR・相鉄直通線についても同様である。したがって、バスも鉄道とは競合関係ではなく、併存関係にあるといえる。

### 4. 小田急小田原線の優位

小田急小田原線は海老名～新宿でもっとも所要時間が短く、かつ運行頻度も極めて高い。日中でも毎時12本ほどが新宿へと至り、他にもロマンスカーといった優等列車が多数運行されている。速達性、運行頻度ともに他の2つの手段を凌駕している。朝ラッシュ時間帯は千代田線・常磐線快速電車への直通も多いため、新宿行の列車は相対的に少ないが、それでも相鉄線やバスよりも圧倒的に多い本数が運行されている。ただ、前述の通り各々はそれぞれ異なる目的をもって運行されているため、競合することなく、むしろ補い合っているという状態である。したがって、小田急小田原線の優位は他の手段を駆逐するような様子は現在のところ、見られないと思われる。

### 5. むすび

それぞれ、JR・相鉄直通線、深夜急行バス、小田急小田原線について検討したが、どれも運行区間は重複しているものの、運行の目的や主たる対象が異なる結果、競合よりもむしろ併存する状態へと至っている。しかし、今後予定される東急・相鉄直通線の開業により状況が変化することは十分に考えられる。よって、ここで出した結論も変わり得る可能性があるため、今後の動向にも注視していきたい。

### 脚注

(1) 新型コロナウイルス感染拡大のため、現在は運行休止中

### 【参考資料】

- ▶ 鉄道・運輸機構, 2021, 「神奈川東部方面線 相鉄・JR 直通線 / 相鉄・東急直通線」  
(最終アクセス: 2021年11月1日, <https://www.jrtd.go.jp/project/kanagawa-east.html#opening>)
- ▶ 国土交通省, 2000, 「東京圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について(答申)」  
(最終アクセス: 2021年11月1日, [https://www.mlit.go.jp/kisha/oldmot/kisha00/koho00/tosin/kotumo/mokuji\\_.html](https://www.mlit.go.jp/kisha/oldmot/kisha00/koho00/tosin/kotumo/mokuji_.html))
- ▶ 神奈川中央交通, 2019, 「深夜急行バス 東京駅・新宿駅→町田・相模大野駅・海老名駅・本厚木駅行き」  
(最終アクセス: 2021年11月1日, <https://www.kanachu.co.jp/bus/midnightex/midnightex02.html>)
- ▶ 小田急電鉄, 2021, 「海老名駅 時刻表・乗換・運賃検索」  
(最終アクセス: 2021年11月1日, [https://www.odakyu.jp/station/ebina/timetable\\_up\\_weekday.pdf](https://www.odakyu.jp/station/ebina/timetable_up_weekday.pdf))