

参考文献

※インターネットサイトについては11月1日付で閲覧・確認を行っている。

※なお、紙幅の都合上、余白を調節している。

第1部

第1章

- ・鉄道：地域鉄道対策 - 国土交通省

http://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk5_000002.html

- ・地域鉄道の現状 - 国土交通省

<http://www.mlit.go.jp/common/000233163.pdf>

- ・近年廃止された鉄軌道路線 - 国土交通省

<http://www.mlit.go.jp/common/001007546.pdf>

- ・地方鉄道問題に関する検討会(2003)『地方鉄道復活のためのシナリオ』

http://www.jterc.or.jp/topics/chiho_tetudo/chiho_hokoku.pdf

- ・浅井康次(2009)『地方鉄道活性化方策の事例と示唆について』 公共交通支援センター

http://ipt.jterc.or.jp/koukyou_shien/event/090626kensyu/pdf/01_asai.pdf

- ・国立社会保障・人口問題研究所(2012)「日本の将来推計人口（平成24年1月推計）」

<http://www.ipss.go.jp/syoushika/tohkei/newest04/point.pdf>

- ・一橋大学鉄道研究会(2005) 一橋祭研究『第三セクター鉄道と地域の未来』

http://www.ikkyo-tekken.org/studies/2005/2005_all.pdf

- ・一橋大学鉄道研究会(2012) 一橋祭研究『地域公共交通を考える』

http://www.ikkyo-tekken.org/studies/2012/2012_all.pdf

- ・国土交通省中部運輸局「廃止路線追跡調査の概要」

http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/kikaku/chikousin/toshin2/toshin2_shiryo3.pdf

- ・加藤博和(2005)「なぜ鉄道廃止代替バスは乗客を減らすのか? -その検討プロセスが抱える問題に関する一考察-」『土木学会第31回土木計画学研究発表会・講演集』土木学会

<http://orient.genv.nagoya-u.ac.jp/kato/bus/plan-kato31.pdf>

- ・小宮山直久、竹下博之、加藤博和(2008)「新交通システム桃花台線廃線に伴う利用者の交通行動変化の分析」

http://library.jsce.or.jp/jsce/open/00039/200811_no38/pdf/247.pdf

- ・渥美龍男(2007)「名鉄美濃町線廃止の背景と関市南東部地域における交通流動に対する影響」『岐阜医療科学大学紀要』第1巻,岐阜医療科学大学, p.167-179
http://ci.nii.ac.jp/els/110006487241.pdf?id=ART0008513988&type=pdf&lang=jp&host=cinii&order_no=&ppv_type=0&lang_sw=&no=1382277671&cp=
- ・国土交通省中部運輸局「公共交通システムの特性比較」
https://www.tb.mlit.go.jp/chubu/kikaku/chikousin/toshin2/toshin2_shiryos5.pdf
- ・宮崎耕輔、高山純一、中山晶一郎、藤原恵介(2005)「地域住民からみたのと鉄道輪島線廃線の影響に関する研究」『第31回土木計画学研究発表会・講演集』土木学会
https://www.jsce.or.jp/library/open/proc/maglist2/00039/200506_no31/pdf/130.pdf
- ・堀畑まなみ(2010)「地方鉄道廃止が及ぼす地域社会への影響」『桜美林論考. 自然科学・総合科学研究』第1巻, p.49-62
http://ci.nii.ac.jp/els/110007813812.pdf?id=ART0009534017&type=pdf&lang=jp&host=cinii&order_no=&ppv_type=0&lang_sw=&no=1382259792&cp=
- ・『JTB時刻表 2006年4月号』JTBパブリッシング
- ・国土交通省「次世代型の生活支援（BRTの導入）」
http://www.mlit.go.jp/page/kanbo01_hy_002315.html
- ・鉄道まちづくり会議(編)(2009)『どうする？鉄道の未来 増補改訂版』緑風出版
- ・「復興BRT、利用者の評価上々...鉄道こだわりも：巨大地震：特集：」YOMIURI ONLINE（読売新聞）2013年1月23日
<http://www.yomiuri.co.jp/feature/20110316-866918/news/20130123-OYT1T00035.htm>
- ・日立市「新交通(ひたちBRT)運行中」
<http://www.city.hitachi.ibaraki.jp/viewer/info.html?id=20059>
- ・「JTB時刻表 2013年4月号 JTB」パブリッシング
- ・赤坂憲雄(1992)『異人論序説』ちくま学芸文庫
- ・長谷川公一、浜日出夫、藤村正之、町村敬志(2007)『社会学』有斐閣
- ・宇都宮京子(編)(2009)『よくわかる社会学第2版』ミネルヴァ書房
- ・総務省(2013)「地方財政の状況 平成25年3月」
http://www.soumu.go.jp/menu_seisaku/hakusyo/chihou/pdf/h25.pdf
- ・「全自治体が黒字に 12年度決算、人件費削減などで収支改善」日本経済新聞 2013年9月30日
http://www.nikkei.com/article/DGXNASDF3000Q_Q3A930C1PP8000/

- ・「週刊東洋経済 2007年7月14日特大号」東洋経済新報社
- ・総務省 | 過疎対策
http://www.soumu.go.jp/main_sosiki/jichi_gyousei/c-gyousei/2001/kaso/kasomain0.htm
- ・森田優己(2003)「北勢線の廃止・存続に見る地域交通政策の課題」『桜花学園大学人文学部研究紀要』第5巻,p. 65-77
http://ci.nii.ac.jp/els/110006199388.pdf?id=ART0008217203&type=pdf&lang=jp&host=cinii&order_no=&ppv_type=0&lang_sw=&no=1382261090&cp=
- ・坂本淳、山岡俊一、藤田素弘(2012)「地方鉄道への財政的支援問題に対する沿線住民の賛否態度の要因分析」『公益財団法人日本都市計画学会都市計画論文集 Vol.47 No.3』公益財団法人日本都市計画学会
- ・地域鉄道の再生・活性化等研究会(2013)「観光とみんなで支える地域鉄道」
<http://www.mlit.go.jp/common/001002354.pdf>
- ・国土交通相「『観光を通じた鉄道の利用促進等に関する検討会』について【概要】」
<http://www.mlit.go.jp/common/000209468.pdf>

第2章

- ・観光庁「出入国者数 統計情報」
http://www.mlit.go.jp/kankocho/siryou/toukei/in_out.html
- ・沼上幹(2008)『わかりやすいマーケティング戦略 新版』有斐閣
- ・田村正紀(編)(2012)『観光地のアメニティ』白桃書房
- ・森下昌美(編)(2008)『観光マーケティング入門』同友館
- ・平林隆(2006)『顧客ロイヤルティ経営』生産性出版
- ・小沢健市(1994)『観光を経済学する』文化書房博文社
- ・朝日新聞社(編)(2002)『観光学がわかる』アエラムック
- ・関西鉄道協会都市交通研究所(編)(2012)『シニア世代の交通行動』関西鉄道協会都市交通研究所
- ・日本都市センター(編)(2005)『これからの観光戦略』日本都市センター
- ・国土交通省観光庁(編)(2013)『平成二十五年版 観光白書』昭和情報プロセス
- ・山上徹(編)(2001)『ホスピタリティ・観光事典』白桃書房
- ・みずほ総合研究所(編)(2011)『国内観光市場の見通しと雇用への影響』みずほ総合研究所
- ・岡本伸之(編)(2001)『観光学入門 ポスト・マス・ツーリズムの観光学』有斐閣

- ・佐々木土師二(2007)『観光旅行の心理学』北大路書房
- ・浅羽良昌(2010)『国際観光論』昭和堂
- ・林正義・小川光・別所俊一郎(2010)『公共経済学』有斐閣

第3章

- ・ヴォルフガング・シベルブシュ(加藤二郎訳)(1982)『鉄道旅行の歴史 十九世紀における空間と時間の工業化』法政大学出版局
- ・對馬路人(2012)「鉄道と霊場-宗教コーディネーターとしての関西私鉄」,山中弘(編)『宗教とツーリズム 聖なるものの変容と持続』世界思想社,p.32-57
- ・江ノ島電鉄開業 100 年記念誌編纂室(編)(2002)『グラフ 江ノ電の 100 年』江ノ電沿線新聞社
- ・全国歴史教育協議会(編)(2009)『改訂版 日本史 B 用語集』山川出版社
- ・森彰英(2007)『「ディスカバー・ジャパン」の時代 新しい旅を創造した、史上最大のキャンペーン』交通新聞社
- ・須田寛(2012)『須田寛の鉄道ばなし 鉄道営業近代化への挑戦』JTB パブリッシング
- ・国土交通省「鉄道主要年表」
<http://www.mlit.go.jp/common/000227427.pdf>
- ・立松信孝(2006)「観光を支える社会システムとしての鉄道産業:観光からみた役割と今後の展望」『鈴鹿国際大学紀要 Campana』第 12 巻,p.45-69
http://ci.nii.ac.jp/els/110006177820.pdf?id=ART0008148753&type=pdf&lang=jp&host=cinii&order_no=&ppv_type=0&lang_sw=&no=1375972244&cp=

第2部

※第2部全体を通じて以下の資料を参照している

- ・国土交通省鉄道局監修(2008)『鉄道統計年報(平成 17 年度)』電気車研究会
- ・国土交通省鉄道局監修(2009)『鉄道統計年報(平成 18 年度)』電気車研究会
- ・国土交通省鉄道局監修(2010)『鉄道統計年報(平成 19 年度)』電気車研究会
- ・国土交通省鉄道局監修(2011)『鉄道統計年報(平成 20 年度)』電気車研究会
- ・国土交通省鉄道局監修(2012)『鉄道統計年報(平成 21 年度)』電気車研究会
- ・国土交通省鉄道局監修(2013)『鉄道統計年報(平成 22 年度)』電気車研究会

第 1 章

- ・独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構(2013)「地域鉄道の再生・活性化等研究会 鉄道運輸機構調査報告」

<http://www.mlit.go.jp/common/000991952.pdf>

第 2 章第 1 節

- ・鳥塚亮(2013)『ローカル線で地域を元気にする方法 いすみ鉄道公募社長の昭和流ビジネス論』晶文社
- ・鳥塚亮(2011)『いすみ鉄道公募社長 危機を乗り越える夢と戦略』講談社
- ・『週刊ダイヤモンド』2012年8月4日号
- ・『朝日新聞』2007年10月30日
- ・『朝日新聞』2009年9月4日 朝刊
- ・『朝日新聞』2010年3月13日 朝刊
- ・『朝日新聞』2010年8月7日 朝刊
- ・『朝日新聞』2010年12月3日 朝刊
- ・『朝日新聞』2013年2月3日 朝刊
- ・『朝日新聞』2013年2月13日 朝刊
- ・『朝日新聞』2013年3月15日 朝刊
- ・『朝日新聞』2013年3月27日 朝刊
- ・いすみ鉄道 公式ホームページ
<http://www.isumirail.co.jp/>
- ・いすみ鉄道応援団 来ねんけ?いすみ鉄道!
<http://isumi-rail4u.com/>
- ・「みんなでしあわせになるまつり in 夷隅」実行委員会 みんなでしあわせになるまつり in 夷隅 公式サイト
<http://www.minshia.com/>
- ・いすみ鉄道再生会議(2006)『いすみ鉄道の現状について』
http://www.pref.chiba.lg.jp/koukei/jouhoukoukai/shingikai/isumi/documents/isumi_sankou3.pdf
- ・いすみ鉄道再生会議(2007)『いすみ鉄道再生会議最終報告』
<http://www.pref.chiba.lg.jp/koukei/jouhoukoukai/shingikai/isumi/documents/isumi-saisyuuhoukoku.pdf>

- ・いすみ鉄道再生委員会(2010)『いすみ鉄道の存廃にかかる検証結果について』
<http://www.pref.chiba.lg.jp/koukei/jouhoukoukai/shingikai/isumi-iin/documents/kenkyoukekka.pdf>
- ・国立社会保障・人口問題研究所(2013)『日本の地域別将来推計人口(平成 25(2013)年 3 月推計)』 <http://www.ipss.go.jp/pp-shicyoson/j/shicyoson13/1kouhyo/gaiyo.pdf>
- ・大多喜町「大多喜町の紹介」
<http://www.town.otaki.chiba.jp/introduction/>
- ・大多喜町「観光情報」
<http://www.town.otaki.chiba.jp/kankou/>
- ・いすみ市「市政情報」
<http://www.city.isumi.lg.jp/shisei/>
- ・いすみ市(2013)「いすみ市定住促進プラン」
<https://ssl.city.isumi.lg.jp/miryoku/teijyu%20sokusin%20pran%20H25.pdf>
- ・いすみ市観光協会 公式ホームページ
<http://www.isumi-kankou.com/index.html>
- ・千葉県商工労働部観光課(2006)「平成 17 年観光入込調査概要」
<http://www.pref.chiba.lg.jp/kankou/toukeidata/kankoukyaku/documents/h17irikomi.pdf>
- ・千葉県商工労働部観光課(2012)「平成 23 年観光入込調査」
<http://www.pref.chiba.lg.jp/kankou/toukeidata/kankoukyaku/documents/h23irikomi.pdf>

第 2 節

- ・白土貞夫(2011)『銚子電気鉄道(上)』ネコ・パブリッシング
- ・向後功作(2008)『がんばれ！銚子電鉄 ローカル鉄道とまちづくり』日経 BP 社
- ・銚子市(編)(2004)『銚子市史 続 4 昭和から平成へ』銚子市
- ・白土貞夫(2001)『岬へ行く電車』東京文献センター
- ・銚子市史編纂委員会(編)(1956)『銚子市史』
- ・「銚子電鉄：県や銚子市に支援要請 風評被害で乗客減少」『毎日新聞』2013 年 2 月 2 日朝刊
- ・「(成長後の千葉 銚子から：下) 負担過重の活性化策 街の再生へ問われる戦略/千葉県」『朝日新聞』2013 年 4 月 14 日朝刊

- ・「銚子電鉄存続へ、支援探る協議会 地元団体連携し発足/千葉県」『朝日新聞 2013年4月12日朝刊/千葉』
- ・「初日の出“一番乗り”銚子に5万人」『読売新聞』2011年1月4日朝刊/千葉
- ・「銚子電鉄に新車両 中高48歳 明日から運行」『読売新聞』2010年7月23日朝刊/千葉
- ・「銚子電鉄が「合格祈願切符」発売」『読売新聞』2008年12月29日朝刊/千葉
- ・「銚電「車両オーナー」募集 1口十万円、購入費用に」『読売新聞』2009年7月4日朝刊/千葉
- ・「いすみ鉄道再建、あの手この手 揚げせん・限定CD販売...広がる支援」『読売新聞』2008年10月23日朝刊/千葉

- ・銚子市 公式ホームページ
<http://www.city.choshi.chiba.jp/>
- ・銚子市(2013)「過去八年の観光客入込動向」
<http://www.city.choshi.chiba.jp/kanko/files/2013-0226-1011.pdf>
- ・銚子電気鉄道株式会社 公式ホームページ
<http://www.choshi-dentetsu.jp/>

第3節

- ・栃木県産業労働観光部観光交流課(2012)「平成23年(2011)栃木県観光客入込数・宿泊数推定調査結果」
<http://www.pref.tochigi.lg.jp/f05/system/honchou/honchou/documents/h23toukei2.pdf#search='%E6%97%A5%E5%85%89%E5%B8%82+%E8%A6%B3%E5%85%89%E5%AE%A2%E6%95%B0'>
- ・栃木県産業労働観光部観光交流課(2011)「平成22年(2010)栃木県観光客入込数・宿泊数推定調査結果」
<http://www.pref.tochigi.lg.jp/f05/system/honchou/honchou/documents/22kekka.pdf#search='%E6%97%A5%E5%85%89%E5%B8%82+%E8%A6%B3%E5%85%89%E5%AE%A2%E6%95%B0'> (2013年7月8日閲覧)
- ・MSN産経ニュース「観光客、震災前に戻らず 風評被害対策 今も苦悩 栃木」
<http://sankei.jp.msn.com/region/news/130405/tcg13040502110004-n1.htm>
- ・会津・野岩鉄道利用促進協議会「会津鉄道・野岩鉄道マイレール化推進事業」
http://www.kouiki.kitakata.fukushima.jp/24_event_and_news/aizu_yagan/maireru.pdf

- ・野岩鉄道 HP 情報センター
<http://www.yagan.co.jp/information/index.html>
- ・道の駅 湯西川公式ホームページ
<http://www.michinoeki-yunishigawa.jp/>
- ・全国過疎地域自立促進連盟公式ホームページ
<http://www.kaso-net.or.jp/index.htm>
- ・会津線活性化連携協議会(2009)「会津線活性化地域公共交通総合連携計画策定調査 調査結果報告」
http://www.city.aizuwakamatsu.fukushima.jp/_files/00153454/tyousakekka.pdf
- ・福島県企画調整部(2008)「アナリーゼふくしま」
www.pref.fukushima.jp/toukei/data/02/ana/ana17/ana17_all.pdf
- ・会津鉄道「沿線の見どころ」
<http://www.aizutetsudo.jp/info/?cat=5>
- ・東北地区「鉄道の日」実行委員会「東北の駅百選」
http://www.tohokunoeki100.jp/list_root/
- ・野岩鉄道公式ホームページ
<http://www.yagan.co.jp/index.html>
- ・栃木県 公式ホームページ
<http://www.pref.tochigi.lg.jp/index.html>
- ・日光市公式ホームページ
<http://www.city.nikko.lg.jp/>
- ・会津若松市公式ホームページ <http://www.city.aizuwakamatsu.fukushima.jp/>
- ・『鉄道ジャーナル』通巻 241 巻 1 号,鉄道ジャーナル社
- ・野岩鉄道 20 年記念誌作成委員会(編)(2007)『野岩鉄道 20 年記念誌』,野岩鉄道
- ・栃木県県民生活部統計課(2006) 『栃木県統計年鑑』第 52 回
- ・栃木県県民生活部統計課(2007) 『栃木県統計年鑑』第 53 回
- ・栃木県県民生活部統計課(2008) 『栃木県統計年鑑』第 54 回
- ・栃木県県民生活部統計課(2009) 『栃木県統計年鑑』第 55 回
- ・栃木県県民生活部統計課(2010) 『栃木県統計年鑑』第 56 回
- ・栃木県県民生活部統計課(2011) 『栃木県統計年鑑』第 57 回

第4節

- ・梶本愛貴(2013)「南九州西海岸の車窓と郷土メニューを堪能 観光列車「おれんじ食堂1号」に乗る」『鉄道ジャーナル』通巻560巻6号
- ・佐藤信之(2011)「肥薩おれんじ鉄道と青い森鉄道—二つの並行在来線」『鉄道ジャーナル』通巻536巻第6号
- ・谷崎竜(2010)「のんびりローカル線の旅(3)肥薩おれんじ鉄道」『鉄道ジャーナル』通巻523巻第5号
- ・鶴通孝(2004)「第三の並行在来線肥薩おれんじ鉄道の素顔」『鉄道ジャーナル』通巻452巻6号,
- ・古木圭介「肥薩おれんじ鉄道 過去・現在・未来：地域への鉄道の役割を果たすために」『観光文化』通巻212巻3号,財団法人日本交通公社,p.12-17
- ・『朝日新聞』2013年6月28日朝刊
- ・『朝日新聞』2013年6月5日朝刊
- ・『朝日新聞』2013年5月20日朝刊
- ・『朝日新聞』2013年3月25日朝刊
- ・『朝日新聞』2012年12月31日朝刊
- ・『読売新聞』2013年3月26日朝刊
- ・『読売新聞』2013年3月19日夕刊
- ・『毎日新聞』2012年9月14日朝刊
- ・『毎日新聞』2012年8月31日朝刊
- ・肥薩おれんじ鉄道公式ホームページ
<http://www.hs-orange.com/>
- ・阿久根市観光協会ホームページ
<http://www.kagoshima-mall.co.jp/akune-kanko/>
- ・八代市他(2010)「肥薩おれんじ鉄道沿線地域公共交通総合連携計画」
http://portal.kumamoto-net.ne.jp/town_tsunagi/base/upload/p10511_51_21%E3%81%8A%E3%82%8C%E3%82%93%E3%81%98%E9%80%A3%E6%90%BA%E8%A8%88%E7%94%BB.pdf
- ・八代市他(2010)肥薩おれんじ鉄道沿線地域公共交通総合連携計画(案)
<http://www.hs-orange.com/iken/keikaku.pdf>
- ・鹿児島県交通政策課(2005)「九州新幹線開業影響調査」
<http://www.pref.kagoshima.jp/ac08/infra/kotu/tetudo/documents/gaiyouban.pdf>

- ・南日本新聞 2013 年 2 月 7 日
<http://373news.com/modules/pickup/index.php?storyid=46236>
- ・「おれんじ鉄道、再び赤字、補助金源など響く」朝日新聞デジタル 2013 年 6 月 28 日
<http://www.asahi.com/area/kumamoto/articles/SEB201306270043.html>
- ・鹿児島県公式ホームページ
<http://www.pref.kagoshima.jp/infra/kotu/tetudo/index.html>
- ・出水市公式ホームページ
http://www.city.izumi.kagoshima.jp/izumi05/05walking/01_work.asp
- ・国土交通省「肥薩おれんじ鉄道沿線地域公共交通活性化協議会資料」
<http://www.mlit.go.jp/common/000119468.pdf>
- ・国土交通省「肥薩おれんじ鉄道沿線地域公共交通活性化・再生総合事業資料」
<http://www.mlit.go.jp/common/000210195.pdf>

第 5 節

- ・津軽鉄道 公式ホームページ
<http://tsutetsu.com/index.html>
- ・津軽鉄道サポーターズクラブ 公式ホームページ
<http://tutetu.join-us.jp/>
- ・五所川原観光協会「五所川原観光情報局」
<http://www.go-kankou.jp/>
- ・青森県商工労働部観光局(2010)「観光レクリエーション客入込数調査」
http://www.aptnet.jp/userfiles/file/sightseeing/h21_kankotoukei.pdf
- ・「35 年ぶり増 太宰生誕 100 年効果で」日本経済新聞電子版 2010 年 4 月 14 日
http://www.nikkei.com/article/DGXNASFB1402U_U0A410C1L11000/
- ・国土交通省東北運輸局「鉄道国庫補助金交付の現況」
<http://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/yoran/74.pdf>
- ・青森県中里町立博物館(2003)「平成 15 年度秋の企画展併催事業「奥津軽とともに 75 年-津鉄シンポジウム」」
<http://www2.town.nakadomari.aomori.jp/hakubutsukan/kikakuten/h15-fa/tsutetsu.pdf>
- ・国土交通省「ふるさと雇用再生特別基金事業事例集」
<http://www.mhlw.go.jp/bunya/koyou/chiiki-koyou/dl/23-01.pdf>

- ・国土交通省「ふるさと雇用再生特別基金事業の概要」
<http://www.mhlw.go.jp/bunya/koyou/chiiki-koyou3/dl/index-a.pdf>
- ・五所川原市「市町村発・元気なあおもりづくり支援事業の事業評価」
http://www.city.goshogawara.lg.jp/06_kikaku/images/genkinaaomoribessi/bessi03.pdf
- ・『読売新聞』2011年1月23日 朝刊
- ・『朝日新聞』2011年1月17日 朝刊
- ・『日本経済新聞』2011年1月5日 朝刊・地方経済面東北B
- ・『日本経済新聞』2010年11月26日 朝刊・地方経済面東北B

第6節

- ・鶴通孝(2000)「蒸気機関車毎日運転を守り続ける大鉄の奮闘 世代を超えて汽車は走る」『鉄道ジャーナル』通巻412巻2号,鉄道ジャーナル社,p.18-25
- ・鈴木文彦(2006)「地方鉄道レポート 27 大井川鐵道大井川本線」『鉄道ジャーナル』通巻477巻7号,鉄道ジャーナル社,p.86-93
- ・土屋武之(2011)「蒸気機関車の保存運転を支える 大井川鐵道新金谷車両区を訪ねる」『鉄道ジャーナル』通巻542巻12号,鉄道ジャーナル社,p.52-61
- ・砂川和範(2002)「『持続可能な開発』をめぐる企業家活動と成長戦略--大井川鐵道(株)を事例としたヘリテージ市場開発効果の検討」『商学集志』第72巻2号,日本大学商学研究会,p.1-40
- ・志賀善一良(1998)「地域ポリシー-観光鉄道による地域振興--大井川鐵道および本川根町を事例として」『季刊スコレー』第24巻1号,全国余暇行政研究協議会,p.23-28
- ・片桐新自(2007)「『昭和ブーム』を解剖する」『社会学部紀要』第38巻7号,関西大学,pp43-60
http://ci.nii.ac.jp/els/110006565892.pdf?id=ART0008546904&type=pdf&lang=jp&host=cinii&order_no=&ppv_type=0&lang_sw=&no=1375607768&cp=
- ・大井川鐵道株式会社公式ホームページ
<http://www.oigawa-railway.co.jp/>
- ・大井川鐵道株式会社 車両紹介
http://www.oigawa-railway.co.jp/train_introduction.html
- ・国土交通省中部運輸局(2012)「平成23年度鐵道・軌道輸送実績」
<http://www.tb.mlit.go.jp/chubu/tetudo/image/toukei.pdf>

- ・川根本町(2012)「川根本町統計要覧 平成 23 年度版」
[http://www.town.kawanehon.shizuoka.jp/news/file/3793_1_H23%E5%B9%B4%E7%89%88%E7%B5%B1%E8%A8%88%E8%A6%81%E8%A6%A7%EF%BC%88%E8%A8%82%E6%AD%A320130226\).pdf](http://www.town.kawanehon.shizuoka.jp/news/file/3793_1_H23%E5%B9%B4%E7%89%88%E7%B5%B1%E8%A8%88%E8%A6%81%E8%A6%A7%EF%BC%88%E8%A8%82%E6%AD%A320130226).pdf)
- ・島田市 島田市の概要
<http://www.city.shimada.shizuoka.jp/jouhou/simadagaiyou.html>
- ・川根本町 町の紹介 概要
<http://www.town.kawanehon.shizuoka.jp/profile2/gaiyou.asp>
- ・総務省(2011)「過疎地域市町村等一覧」
http://www.soumu.go.jp/main_content/000151343.pdf
- ・川根本町 お知らせ 川根本町の人口・世帯数(2013 年 7 月 1 日現在)
<http://www.town.kawanehon.shizuoka.jp/news/newsview.asp?cd=6&id=4069>
- ・川根本町商工観光課(2013)「川根本町観光振興計画【素案】」
http://www.town.kawanehon.shizuoka.jp/news/file/3862_1_%E5%B7%9D%E6%A0%B9%E6%9C%AC%E7%94%BA%E8%A6%B3%E5%85%89%E6%8C%AF%E8%88%88%E8%A8%88%E7%94%BB%EF%BC%88%E7%B4%A0%E6%A1%88%EF%BC%8902.pdf

第 3 部

第 1 章

- ・国土交通省鉄道局監修(2008)『鉄道統計年報(平成 17 年度)』電気車研究会
- ・国土交通省鉄道局監修(2013)『鉄道統計年報(平成 22 年度)』電気車研究会
- ・いすみ鉄道社長ブログ「ローカル線のファーストクラス」(2013 年 7 月 11 日)
<http://isumi.rail.shop-pro.jp/>

第 2 章

- ・大橋昭一(2013)『現代の観光とブランド』同文館出版
- ・森下晶美(2008)『観光マーケティング入門』同友館
- ・沼上幹(2008)『わかりやすいマーケティング戦略 新版』有斐閣
- ・クリス・アンダーソン著;篠森ゆり子訳(2006)『ロングテール「売れない商品」を宝の山に変える新戦略』早川書房
- ・サリー・ホッグスヘッド著;白倉美紀子,真喜志順子訳(2011)『魅きよせるブランドを作る 7 つの条件 一瞬で魅了する方法』PIE

第4部

第1章

- ・北川宗忠(編)(2008)『観光・旅行用語辞典』ミネルヴァ書房
- ・徳久球雄(1984)「第4章 自然観光資源」,鈴木忠義編『現代観光論 新版』有斐閣,p.50-71
- ・山村順次(1984)「第5章 人文観光資源」,鈴木忠義編『現代観光論 新版』有斐閣,p.72-98
- ・岡本伸之(編)(2001)『観光学入門 ポスト・マス・ツーリズムの観光学』有斐閣
- ・香川眞(編)(2007)『観光学大事典』木楽舎
- ・安田亘宏・中村忠司・上野拓・吉口克利(2010)『鉄旅研究 レールウェイツーリズムの実態と展望』教育評論社
- ・吉田春生(2005)『観光と地域社会』ミネルヴァ書房
- ・尾家建夫(2009)「観光資源と観光アトラクション」『大阪観光大学紀要』第9号,大阪観光大学,p.11-19
<http://library.tourism.ac.jp/no.9TateoOie.pdf>
- ・加藤浩徳・伊藤誠(2003)「豊かな都市の形成に向けた都市鉄道の果たすべき役割」『第27回土木計画学研究発表会・講演集』公益社団法人土木学会
http://www.jsce.or.jp/library/open/proc/maglist2/00039/200306_no27/pdf/66.pdf
- ・総務省(2012)「平成12年4月1日以降の市町村数及び過疎関係市町村数の推移」
http://www.soumu.go.jp/main_content/000151333.pdf
- ・電子政府の総合窓口イーガブ法令データ提供システム「過疎地域自立促進特別措置法」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/H12/H12HO015.html>
- ・電子政府の総合窓口イーガブ法令データ提供システム「総合保養地域整備法」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S62/S62HO071.html>

第2章

- ・大社充(2013)『地域プラットフォームによる観光まちづくり マーケティングの導入と推進体制のマネジメント』学芸出版社
- ・尾家建生・金井萬造編(2008)『これでわかる！着地型観光 地域が主役のツーリズム』学芸出版社
- ・佐々木一成(2008)『観光振興と魅力あるまちづくり——地域ツーリズムの展望』学芸出版社
- ・敷田麻実・内田純一・森重昌之編(2009)『観光の地域ブランディング 交流によるまちづくりのしくみ』学芸出版社

- ・ NPO 法人おぢかアイランドツーリズム協会
<http://ojikajima.jp/>
- ・ 特許庁ホームページ「地域団体商標制度」
http://www.jpo.go.jp/cgi/link.cgi?url=/torikumi/t_torikumi/t_dantai_syouhyou.htm
- ・ 内閣府 NPO ホームページ「NPO 法人の申請受理数・認証数」
https://www.npo-homepage.go.jp/portalsite/bunyabetsu_ninshou.html

第 3 章

- ・ 佐藤信行(2010)「和歌山電鉄貴志川線の現状」『鉄道ジャーナル』通巻 529 巻 11 号, 鉄道ジャーナル社,p.111-117
- ・ 「経営移管後の和歌山電鉄」『鉄道ジャーナル』通巻 485 巻第 3 号,鉄道ジャーナル社, p90-92
- ・ 辻本勝久(2009)「地方鉄道における合意形成と住民参画：和歌山電鉄貴志川線の事例」『運輸と経済』第 69 巻 12 号,運輸調査局,p.29-37
- ・ 辻本勝久(2012)「和歌山電鉄貴志川線の再生と今後の課題」『運輸と経済』,第 72 巻 8 号,運輸調査局,p.82-92
- ・ 鶴通孝(2011)「スタートから 5 年ターニングポイントに立つ和歌山電鉄の現実 いちご電車をよろしく」『鉄道ジャーナル』通巻 541 巻 11 号,鉄道ジャーナル社,p.106-108
- ・ 鶴通孝(2006)「地域とともに走り始めた和歌山電鉄貴志川線の表情 いちご電車をよろしく」『鉄道ジャーナル』通巻 476 巻 6 号,鉄道ジャーナル社, p78-83
- ・ 伊藤雅(2007)「地域住民と交通 和歌山電鉄の誕生・ご近所の底力」『都市住宅学』58 巻,都市住宅学会,p.22-27
- ・ 松浦由佳他(2011)「地域の活性化とたま駅長ー和歌山電鉄貴志駅へのフィールドワークを通して」『観光学』第 5 巻,和歌山大学,p.43-51
- ・ 和歌山電鉄ホームページ
<http://www.wakayama-dentetsu.co.jp/>

第 4 章

- ・ 敷田麻実・内田純一・森重昌之編(2009)『観光の地域ブランディング 交流によるまちづくりのしくみ』学芸出版社
- ・ 湯浅良雄(2011)『地域再生学』晃洋書房
- ・ 大社充(2008)『体験交流型ツーリズムの手法 地域資源を生かす着地型観光』学芸出版社

- ・大社充(2013)『地域プラットフォームによる観光まちづくり マーケティングの導入と推進体制のマネジメント』学芸出版社
- ・森彰英(2010)「特別レポート 新たな出発により、ローカル鉄道の再生が明確となった」『JR ガゼット』通巻 280 巻 7 号, 交通新聞社,p.46
- ・大社充(2010)「特集 地域と連携した観光振興～ご利用促進と地域の活性化に向けて～」『JR ガゼット』通巻 282 巻 9 号,交通新聞社,p.28-29

おわりに

- ・岡本伸之編(2001)『観光学入門 ポスト・マス・ツーリズムの観光学』有斐閣