

参考文献

※インターネットサイトについては、11月1日付で閲覧・確認を行っている。

※なお、紙幅の都合上、体裁・余白を調節している、

はじめに

- ・須田寛、福原俊一(聞き手)(2012)「須田寛の鉄道ばなし」ジェイティビィパブリッシング
- ・『週刊東洋経済 2012年2月25日号』

コラム 「鉄道を中心とした近代交通システムの一考察」

- ・阿川弘之、原武史(2004)「鉄道は国家なり」『諸君』第36巻第1号
- ・芥川龍之介(1968)「蜜柑」『蜘蛛の糸・杜子春』新潮社
- ・L・アルチュセール、山本哲士監修、柳内隆訳(1993)『アルチュセールの<イデオロギー>論』三交社
- ・B・アンダーソン、白石隆・白石さや訳(2007)『定本 想像の共同体』書籍工房早山
- ・石井寛治(1994)『情報・通信の社会史 近代日本の情報化と市場化』有斐閣
- ・I・ウォーラーステイン、川北稔訳(1981)『近代世界システム』岩波書店
- ・宇田正(1995)『近代日本と鉄道史の展開』日本経済評論社
- ・内田百閒(2002)『阿房列車』筑摩書房
- ・宇都宮浄人(2012)『鉄道復権 自動車社会からの「大逆流」』新潮選書
- ・鬼頭宏(2002)『日本の歴史 19 文明としての江戸システム』講談社
- ・黒川創編(1996)『「外地」の日本語文学選 南方・南洋/台湾』新宿書房
- ・小嶋光信(2011)「規制緩和後における地方バスの経営環境の変化と課題 一岡山県のバス事業の混乱と中国バスの再生事例からの検証一」『運輸と経済』第71巻第7号
- ・小林幸雄(2007)『図説イングランド海軍の歴史』原書房
- ・佐々木克(1992)『日本の歴史 17 日本近代の出発』集英社
- ・佐藤春夫(1932)『植民地の旅』中央公論社
- ・W・シヴェルブシュ、加藤二郎訳(1982)『鉄道旅行の歴史 19世紀における空間と時間の工業化』法政大学出版局
- ・鈴木淳(2002)『日本の歴史 20 維新の構想と展開』講談社
- ・曾山毅(2003)『植民地台湾と近代ツーリズム』青弓社
- ・竹内正浩『鉄道と日本軍』ちくま新書、2010年
- ・夏目漱石(1988)「満韓とこころころ」『夏目漱石全集7』ちくま文庫

- ・日本船主協会編「日本の海運史」
<http://www.jsanet.or.jp/data/history.html>
- ・日本船舶海洋工学会関西支部造船資料保存委員会編(2010)「船型の研究・開発 歴史年表」
- ・日本放送協会(1995)『映像の世紀 第1集 20世紀の幕開け カメラは歴史の断片をとらえ始めた』
日本放送協会
- ・野田正穂、原田勝正、青木栄一、老川慶喜編(1986)『日本の鉄道 成立と展開』日本経済評論社
- ・原武史(2003)『鉄道ひとつばなし』講談社現代新書
- ・原武史(2011)『増補版 可視化された帝国 近代日本の行幸啓』みすず書房
- ・原田勝正(1987)『駅の社会史 日本の近代化と公共空間』中公新書
- ・原田勝正(1998)『鉄道と近代化』吉川弘文館
- ・一橋大学鉄道研究会(2011)『災害と鉄道』
- ・M・フーコー、田村俣訳(1977)『監獄の誕生 監視と処罰』新潮社
- ・藤井省三(1995)「<大東亜戦争>期の台湾における読書市場の成熟と文壇の成立—皇民化運動から台湾ナショナリズムに至る道」下村作次郎ほか編(1995)『よみがえる台湾文学 日本統治期の作家と作品』東方書店
- ・藤井秀登(2012)『現代交通の系譜と構造』税務経理協会
- ・T・フジタニ(1994)『天皇のページェント 近代日本の歴史民族誌から』日本放送出版協会
- ・牧原憲夫(2006)『シリーズ日本近現代史② 民権と憲法』岩波新書
- ・宮脇俊三(1997)『増補版 時刻表昭和史』角川書店
- ・柳田國男(1929)『都市と農村』朝日新聞社
- ・柳田國男(1993)『明治大正史 世相篇』講談社学術文庫
- ・山内弘隆、竹内健蔵(2002)『交通経済学』有斐閣
- ・渡辺信夫著、平川新編(2002)『日本海運史の研究』清文堂出版
- ・呂紹理(2006)『時間と規律 日本統治期台湾における近代的時間制度導入と生活リズムの変容』財団法人交流協会

第1部

第1章 第1節

- ・秋山哲男、吉田樹編(2009)『都市科学叢書 3 生活支援の地域公共交通-路線バス・コミュニティバス・STサービス・デマンド型交通』学芸出版社
- ・学習研究社『学研現代新国語辞典 改訂第三版』
- ・福田晴仁(2005)『ルーラル地域の公共交通 持続的維持方策の検討』白桃書房

- ・総務省 法令データ提供システム
「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化に関する法律」
<http://law.e-gov.go.jp/haishi/H12HO068.html>
「都市鉄道等利便増進法」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/H17/H17HO041.html>
- ・総務省統計局「平成 22 年度国勢調査 用語解説」
大都市圏・都市圏とその中心市・周辺市町村
<http://www.stat.go.jp/data/kokusei/2010/users-g/word7.htm#a05>

第 2 節

- ・国土交通省「鉄道主要年表」
<http://www.mlit.go.jp/common/000218985.pdf>
- ・国土交通省「日本鉄道史」
<http://www.mlit.go.jp/common/000218983.pdf>
- ・日本鉄道建設公団(国立国会図書館収蔵のデジタルデータ)
<http://warp.da.ndl.go.jp/info:ndljp/pid/237728/www.jrcc.go.jp/index.htm>
- ・国土交通省「地域鉄道対策」
http://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk5_000002.html
- ・国土交通省「近年廃止された鉄軌道路線」
<http://www.mlit.go.jp/common/000160552.pdf>
- ・法庫「日本国有鉄道経営再建促進特別措置法」
<http://www.houko.com/00/01/S55/111.HTM>
- ・国土交通省「バス交通の現状」
<http://www.mlit.go.jp/singikai/koutusin/rikujou/jidosha/bus/01/images/05.pdf>
- ・日本バス協会「写真で見るバスの歴史」
<http://www.bus.or.jp/mini/>
- ・法務省法令データ提供システム「道路運送法」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S26/S26HO183.html>
- ・国土交通省道路局「高度道路交通システム ITS」
<http://www.mlit.go.jp/road/ITS/j-html/now/kiso/whatsITS/index.html>
- ・毎日.jp「東日本大震災：気仙沼線の BRT 一部運行始まる」
<http://mainichi.jp/select/news/20120820k0000e040124000c.html>
- ・国土交通省自動車交通局「オムニバスタウン構想について」

<http://www.mlit.go.jp/common/000056849.pdf>

- ・秋山哲男、吉田樹編(2009)『都市科学叢書 3 生活支援の地域公共交通-路線バス・コミュニティバス・ST サービス・デマンド型交通』学芸出版社

第2章

- ・安部誠治、香川正俊、日比野正己、澤喜司郎著(2010)『都市・過疎地域の活性化と交通の再生』成山堂書店
- ・国土交通省「地域鉄道対策」
http://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk5_000002.html
- ・国土交通省「地域鉄道事業者一覧」 <http://www.mlit.go.jp/common/000166498.pdf>
- ・総務省 法令データ提供システム
「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」
<http://law.e-gov.go.jp/announce/H19HO059.html>
「補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S30/S30HO179.html>
- ・国土交通省「近年廃止された鉄軌道路線」 <http://www.mlit.go.jp/common/000160552.pdf>
- ・国土交通省「地域鉄道事業者の安全設備整備に対する支援概要」
<http://www.mlit.go.jp/common/000160554.pdf>
- ・国土交通省「鉄道施設総合安全対策事業(鉄道施設老朽化対策)」
<http://www.mlit.go.jp/common/000023470.pdf>
- ・国土交通省「コミュニティ・レール化」 <http://www.mlit.go.jp/common/000033511.pdf>
- ・国土交通省関東運輸局「バス運行対策費補助金交付要綱」
http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_koutu/tab1/bus_sien/date/1_unko/bus_youkou.pdf
- ・国土交通省関東運輸局「生活交通確保のための新しい地方バス補助制度概要」
http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_koutu/senkujirei/date/shin_chihoubushojo.pdf
- ・国土交通省関東運輸局「地域協議会の役割」
http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_koutu/senkujirei/date/kyogikai_yakuwari.pdf

第2部

第1章

- ・総務省 法令データ提供システム「地方自治法」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S22/S22HO067.html>
- ・指定都市市長会ホームページ「指定都市とは」
<http://www.siteitosi.jp/about/about.html>
- ・中核市市長会ホームページ「中核市の紹介」
<http://www.chuukakushi.gr.jp/introduction/index.html>
- ・総務省「平成12年4月1日以降の市町村数及び過疎関係市町村数の変遷」
http://www.soumu.go.jp/main_content/000151333.pdf

第2章 第1節

- ・『道路 2009年7月』 社団法人日本道路協会
- ・『鉄道ジャーナル 2003年12月号』
- ・『日本地域政策研究 2006年3月第4号』 日本地域政策学会
- ・朝日新聞 1997年4月19日朝刊
- ・朝日新聞 1999年2月2日朝刊
- ・朝日新聞 1999年2月14日朝刊
- ・朝日新聞 1999年4月6日夕刊
- ・読売新聞 1992年3月17日夕刊
- ・毎日新聞 1999年3月24日朝刊
- ・JR 東日本 新潟支社「2012年3月ダイヤ改正について」
<http://www.jrniigata.co.jp/press/20111216daiyakaisei.pdf>
- ・新潟市「新潟市の公共交通が新たなステージへ」
http://www.city.niigata.lg.jp/nishi/torikumi/jichikyogikai/h24/honkai.files/02_si_04_01.pdf
- ・新潟の新公共交通をつくる市民の会 公式サイト
<http://kokyokotsu.com/index.html>
- ・新潟県「新潟県公共交通のあり方検討委員会（最終報告）」
<http://www.pref.niigata.lg.jp/koutsuseisaku/1279580484791.html>
- ・新潟市「新潟市内交通特性調査」
<http://www.city.niigata.lg.jp/kurashi/doro/kotsu/osirase/tokusei.html>
- ・新潟市「にいがた交通戦略プラン」
<http://www.city.niigata.lg.jp/kurashi/doro/kotsu/osirase/tokusei.html>
- ・公益社団法人新潟県バス協会 公式サイト
<http://www17.ocn.ne.jp/~nibuskyo/index.htm>
- ・新潟市都市交通政策課「新潟市の『住民バス』について」
<http://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/soukou/soukou-magazine/0901niigata-niigata.pdf>
- ・新潟交通 公式サイト
<http://www.niigata-kotsu.co.jp/>
- ・国土交通省「基幹バス、区バス、住民バスによる運行体系の確立」
http://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/soukou/chiebukuro/PDF/jirei_nigata.pdf
- ・新潟市「新たな交通システム導入基本方針」
<http://www.city.niigata.lg.jp/kurashi/doro/kotsu/newsystem/symposium.files/basic-plan.pdf>

- ・新潟市都市交通政策課「政令指定都市 にいがたの人の動き」
http://www.city.niigata.lg.jp/kurashi/doro/kotsu/osirase/tokusei.files/tokusei_A4.pdf
- ・新潟県「新潟都市圏の都市交通のすがた」
<http://www.pref.niigata.lg.jp/toshiseisaku/1193674625465.html>
- ・新潟市「シンポジウム『これからの新潟 これからの公共交通』」
<http://www.city.niigata.lg.jp/kurashi/doro/kotsu/newsystem/symposium.html>
- ・新潟市「主なご意見・ご提案と回答」
http://www.city.niigata.lg.jp/shisei/mayor/tegami_top/tegami/index.html
- ・総務省「国勢調査 大都市への通勤・通学人口図（平成 17 年）」
http://www.stat.go.jp/data/chiri/map/c_koku/dtukin17/index.htm
- ・毎日新聞 2000 年 12 月 27 日朝刊
- ・毎日新聞 2002 年 11 月 4 日朝刊
- ・毎日新聞 2003 年 8 月 29 日朝刊
- ・毎日新聞 2006 年 10 月 28 日朝刊
- ・毎日新聞 2008 年 10 月 1 日朝刊
- ・毎日新聞 2008 年 8 月 29 日朝刊
- ・朝日新聞 2008 年 3 月 8 日朝刊
- ・朝日新聞 2009 年 6 月 6 日朝刊
- ・朝日新聞 2010 年 3 月 6 日朝刊
- ・朝日新聞 2010 年 10 月 27 日朝刊
- ・朝日新聞 2011 年 8 月 26 日朝刊
- ・読売新聞 2008 年 6 月 25 日朝刊
- ・読売新聞 2008 年 8 月 27 日朝刊
- ・読売新聞 2008 年 6 月 5 日朝刊
- ・『鉄道ピクトリアル 2011 年 8 月増刊号』
- ・『地理科学 第 60 巻 第 4 号』
- ・『運輸と経済 2011 年 7 月』
- ・『進化する路面電車 I』運輸調査局（2007 年）
- ・熊本市「熊本市におけるバス交通のありかた検討協議会議事録（要旨）」
[http://www.city.kumamoto.kumamoto.jp/content/web/asp/kiji_detail.asp?LS=54&ID=5590&pg=4
&sort=0](http://www.city.kumamoto.kumamoto.jp/content/web/asp/kiji_detail.asp?LS=54&ID=5590&pg=4&sort=0)
- ・熊本市『2011 年市政要覧』

- <http://www.city.kumamoto.kumamoto.jp/aramashi/toukei/top/yoran2011/index.html>
- ・熊本市『熊本市総合都市交通体系調査』

<http://www.mlit.go.jp/common/000187846.pdf>
- ・熊本都市圏交通円滑化総合対策部会『熊本都市圏都市交通アクションプログラム』

http://www.pref.kumamoto.jp/uploaded/life/1004718_1009534_misc.pdf
- ・熊本県『交通都市圏の交通施設の整備』

<http://www.pref.kumamoto.jp/soshiki/98/1000567.html>
- ・熊本電気鉄道株式会社ホームページ

<http://www.kumamotodentetsu.co.jp>
- ・JR九州ホームページ

<http://www.jrkyushu.co.jp/>
- ・熊本市交通局ホームページ

<http://www.kotsu-kumamoto.jp/>

第2節

- ・伊予鉄道株式会社公式ホームページ「サービス向上の軌跡」

<http://www.iyotetsu.co.jp/news/csr/town/01.html>
- ・伊予鉄道株式会社公式ホームページ「伊予鉄道の取り組み NEXT CONCEPT」

http://www.iyotetsu.co.jp/news/csr/next_concept.html
- ・国土交通省自動車交通部「オムニバスタウン構想について」

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/sesaku/koukyo/omuni/omuni.htm>
- ・松山市ホームページ「松山市総合交通戦略」

<http://www.city.matsuyama.ehime.jp/kurashi/kurashi/seibi/sougoukoutuusenryaku.html>
- ・松山市ホームページ「松山市地域公共交通総合連携計画」

<http://www.city.matsuyama.ehime.jp/kurashi/kurashi/seibi/renkeikeikaku.html>
- ・松山市ホームページ「位置と面積・気候・人口」

<http://www.city.matsuyama.ehime.jp/kids/outline/ichi.html>
- ・国土交通省 四国地方整備局 「一般国道 33 号 三坂道路」

http://www.skr.mlit.go.jp/kokai/project_evaluation/h22/4th/pdf/6.pdf
- ・松山市ホームページ「松山市の人口動態 平成 23 年」

<http://www.city.matsuyama.ehime.jp/shisei/tokei/data/23doutai.files/23doutai.pdf>
- ・『鉄道ジャーナル』2011年4月号「松山市における交通への取り組みと伊予鉄道」
- ・愛媛県生涯学習センター編(2008)『えひめ、人とモノの流れ 平成から昭和へ、記憶でたどる生活誌』

愛媛県生涯学習センター

- ・運輸調査局編(2007)『運輸と経済ブックレット No.5 インタビュー 進化する路面電車Ⅰ』財団法人運輸調査局
- ・伊予鉄道株式会社編(2012)『道は、みらいへ』伊予鉄道株式会社
- ・岐阜市役所 「平成 23 年版岐阜市統計書」
<http://www.city.gifu.lg.jp/c/40130567/40130567.html>
- ・国土交通省「第 3 章 岐阜市の調査 1」
http://www.mlit.go.jp/kokudokeikaku/souhatu/h16seika/02tetsukidou/02_syu_3.pdf
- ・岐阜市役所ホームページ「交通総合政策課」
<http://www.city.gifu.lg.jp/c/02030000/02030000.html>
- ・岐阜市役所ホームページ「岐阜市総合交通政策」
<http://www.city.gifu.lg.jp/c/02030029/02030029.html>
- ・岐阜市編(1981)『岐阜市史 通史編 現代』岐阜市
- ・日本路面電車同好会名古屋支部編著(1999)『路面電車と街並み 岐阜・岡崎・豊橋』トンボ出版
- ・富樫幸一他著(2007)『人口減少時代の地方都市再生：岐阜市にみるサステナブルなまちづくり』古今書院
- ・関西鉄道協会都市交通研究所編(2011)『都市交通事業の経営手法 新たな展開』関西鉄道協会都市交通研究所
- ・青木亮(2000)「地方中核都市における公共交通対策」『三田商学研究』43 巻 3 号
- ・読売新聞 2004 年 2 月 18 日 朝刊 「バス優先システム、岐阜市内で来月発車 接近…青信号長〜く、赤は短く 岐阜」
- ・毎日新聞 2005 年 1 月 30 日 「岐阜市：公共交通特区を申請、バスなどの利用を促進——一般車、新たな規制も」
- ・毎日新聞 2005 年 3 月 19 日 「岐阜市営バス：譲渡完了へ ながら・加納南両線、岐阜バスへ移管——来月 1 日」
- ・毎日新聞 2005 年 3 月 26 日 「検証・消えゆく路面電車：／中 外資と行政、公共交通の認識に温度差」
- ・毎日新聞 2005 年 3 月 27 日 「検証・消えゆく路面電車：／下 まちづくり考える機運も 焦点者らに危機感」
- ・朝日新聞 2005 年 3 月 28 日 夕刊 「再評価の中、路面電車に幕 岐阜の名鉄 4 路線、31 日最後／名古屋」
- ・朝日新聞 2005 年 5 月 17 日 朝刊 「路面電車、最後の日 見送り、にぎやかに 駅長、涙浮かべ

花束／岐阜」

- ・朝日新聞 2006年4月1日 朝刊 「岐阜バス、市内循環線を運行 7.5キロ、40分で一周 きょうから／岐阜県」
- ・読売新聞 2009年4月11日 朝刊 「ぎふっこバス 周辺部は経営苦戦 住民の協力も必要 岐阜」
- ・朝日新聞 2010年3月19日 朝刊 「公共交通軸に市街地「凝縮」 地方都市、新ネットワーク構想」
- ・読売新聞 2010年5月24日 朝刊 「岐阜市「コミュニティバス」本格運行 乗客確保に自治会苦慮 岐阜」
- ・朝日新聞 2012年6月6日 朝刊 「接続バスに新ルート 観光資源に期待 7月から実験／岐阜県」

第3節

- ・土井靖範(2008)『生活交通再生-住みつつけるための“元気な足”を確保する-』自治体研究社
- ・『東洋経済新報 2010年4月3日号』
- ・全国過疎地域自立促進連盟 過疎市町村マップ(山形県)
<http://www.kaso-net.or.jp/map/yamagata.htm>
- ・山形県「山形県の人口と世帯数(平成19年5月)」
http://www.pref.yamagata.jp/ou/kikakushinko/020052/data/jink/zinkou19_05.pdf
- ・山形県『やまがた県土 未来のはなし』より山形県の道路マップ
http://www.pref.yamagata.jp/db/kendo/douro/douro_m001.html
- ・国土交通省東北地方整備局道路部 2007年度版「5年で作る道づくり」
<http://www.thr.mlit.go.jp/road/ir/5nen/index.html>
- ・国土交通省東北地方整備局道路部 効果事例「赤湯バイパスが開通して」
<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/koukajirei/akayu/index.pdf>
- ・山形県「山形県の鉄道輸送 平成23年度版」
http://www.pref.yamagata.jp/ou/kikakushinko/020056/rail/tetsudoyuso_H23.pdf
- ・読売新聞「はばたけフラワー長井線 車内談義続々」
<http://www.yomiuri.co.jp/e-japan/yamagata/kikaku/099/6.htm>
- ・山交バス「路線バス時刻表」<http://www.yamakobus.co.jp/rosenbus/rosenzu/index.html>
- ・山交バス『路線維持補助金』 <http://www.yamakobus.co.jp/hojyo.html>
- ・米沢市 バス運行系統図(市内全路線)
http://www.city.yonezawa.yamagata.jp/secure/5212/route_all.pdf
- ・米沢市「市民バス」<http://www.city.yonezawa.yamagata.jp/1653.htm>

- ・ 山形県『山形県の道路2011』
<http://www.pref.yamagata.jp/ou/kendoseibi/180029/yamagatakennodoro2011.pdf>
- ・ 南陽市「市内循環バスのおしらせ」
<http://www.city.nanyo.yamagata.jp/012/bus/busindex.htm>
- ・ 置賜タイムズ「中川地区バス出発式」
<http://www.okitametimes.co.jp/kiji/index.php?itemid=56>
- ・ 白鷹町「デマンドタクシーのご案内」
<http://www.town.shirataka.lg.jp/dd.aspx?menuid=1182>
- ・ 社会福祉法人飯豊町社会福祉協議会「飯豊町デマンド交通システムほほえみカー」
<http://www.iide-shakyo.jp/hohoemi.html>
- ・ 川西町「デマンド型乗合交通」
<http://www.town.kawanishi.yamagata.jp/kurashi/demandkotu.html>
- ・ 福岡県「小郡市の現況と都市整備課題」
<http://www.city.ogori.fukuoka.jp/getBinary/02syo.pdf>
- ・ 朝倉市「朝倉市地域公共交通総合連携計画」
http://www.city.asakura.lg.jp/www/contents/1299639637733/files/area_public_transportation_coalition_plan.pdf
- ・ 国土交通省「計画的な経営・施設整備(福岡県甘木鉄道)」
<http://www.tb.mlit.go.jp/kyushu/gyoumu/kikaku/file10/tetudo03.pdf>
- ・ 佐賀新聞「基山町と福岡県朝倉市結ぶ『甘木鉄道』3年連続赤字」
<http://www.saga-s.co.jp/news/saga.0.1733695.article.html>
- ・ 小郡市コミュニティバス運行路線図
http://www.city.ogori.fukuoka.jp/getBinary/rosennzukomibusuH240324.pdf?directory=external_file&id=10875&kind=5&type=application/pdf
- ・ 小郡市コミュニティバス時刻表
http://www.city.ogori.fukuoka.jp/getBinary/jikokuhyoukomibusuH240324.pdf?directory=external_file&id=10876&kind=5&type=application/pdf
- ・ 小郡市コミュニティバスに関する意見書
http://www.city.ogori.fukuoka.jp/getBinary/ikensyo.pdf?directory=external_file&id=10136&kind=5&type=application/pdf
- ・ 朝倉市「朝倉市の公共交通について」
<http://www.city.asakura.lg.jp/www/genre/0000000000000/1000000000053/index.html>

第4節

- ・秋山哲男、吉田樹編(2009)『都市科学叢書 3 生活支援の地域公共交通 路線バス・コミュニティバス・STサービス・デマンド型交通』学芸出版社
- ・『鉄道ジャーナル 第441巻7号』鉄道ジャーナル社
- ・『鉄道ジャーナル 第454巻8号』鉄道ジャーナル社
pp.24・33,佐藤信之「地方の鉄道路線を支える」
- ・『鉄道ジャーナル 第455巻9号』.鉄道ジャーナル社
- ・栗原市「栗原市の概要」
<http://www.kuriharacity.jp/index.cfm/9,20,13,html>
- ・栗原市「栗原市の沿革」
<http://www.kuriharacity.jp/index.cfm/9,19,13,html>
- ・栗原市「都市交通マスタープラン」
http://www.kuriharacity.jp/index.cfm/10,1218,c,html/1218/kotu_all.pdf
- ・栗原市「地域公共交通総合連携計画」
<http://www.kuriharacity.jp/kuriharacity/contents/work/public/closed/c2009/090216/index/1224201304/sogorenkei-kekaku.pdf>
- ・栗原市「市内のバス時刻表・運賃表」
<http://www.kuriharacity.jp/index.cfm/10,0,57,164,html>
- ・栗原市「統計で見る栗原 平成23年版」
http://www.kuriharacity.jp/index.cfm/9,1075,c,html/1075/tokei-kurihara_h23_all.pdf
- ・栗原市「人口の推移 2011年度」
<http://www.kuriharacity.jp/index.cfm/9,2081,37,209,html>
- ・国土交通省東北運輸局「自動車の登録台数 宮城県」
<http://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/jg/sityouson23/sityosonmiyagi2403.pdf>
- ・全国デマンド交通システム導入機関連絡協議会 導入地域
<http://www.demand-kyougikai.jp/intro/results.html>
- ・財団法人地域活性化センター『月刊ちいきづくり 第192号』
佐藤真一(2005),「2路線バス廃止を機にデマンド型交通システムを導入」
<http://www.chiiki-dukuri-hyakka.or.jp/book/monthly/0506/html/t02.html>

第5節

- ・統計局「世界の統計 第8章 運輸」
<http://www.stat.go.jp/data/sekai/08.htm>

- ・飯能市「飯能市の紹介」
<http://www.city.hanno.saitama.jp/0000001512.html>
- ・飯能市「統計はんのう(平成 23 年度)-1 土地・気象」
<http://www.city.hanno.saitama.jp/cmsfiles/contents/0000002/2666/01.pdf>
- ・飯能市「統計はんのう(平成 23 年度)-2 人口」
<http://www.city.hanno.saitama.jp/cmsfiles/contents/0000002/2666/02.pdf>
- ・飯能市「統計はんのう(平成 23 年度)-9 運輸・通信」
<http://www.city.hanno.saitama.jp/cmsfiles/contents/0000002/2666/09.pdf>
- ・日高市「統計ひだか 1-1 地勢、位置および面積」
<http://www.city.hidaka.lg.jp/7,1323,28,149.html>
- ・日高市「統計ひだか 2-2 国勢調査人口・世帯数の推移」
<http://www.city.hidaka.lg.jp/7,1335,28,150.html>
- ・日高市「統計ひだか 2-6 年代分類別人口」
<http://www.city.hidaka.lg.jp/7,1333,28,150.html>
- ・日高市「統計ひだか 2-13 人口集中地区 (DID) 人口」
<http://www.city.hidaka.lg.jp/7,1324,28,150.html>
- ・日高市「統計ひだか 2-9 15 歳以上就業・通学先別就業者数・通学者」
<http://www.city.hidaka.lg.jp/7,1328,28,150.html>
- ・日高市「統計ひだか 8-4 車種別自動車数」
<http://www.city.hidaka.lg.jp/7,1370,28,156.html>
- ・日高市「統計ひだか 2-4 丁・大字年齢別人口及び世帯数(24.07.01)」
<http://www.city.hidaka.lg.jp/7,11100,28,150.html>
- ・平成 22 年国勢調査人口集中地区境界図(埼玉県)
http://www.stat.go.jp/data/chiri/gis/did.htm?shichoson_11
- ・国際興業バス飯能営業所運行系統図
<http://www.5931bus.com/rosenzu/pdf/11hannoh.pdf>
- ・こくさいばすどっとこむ「【時刻表】(高麗駅：飯能駅方面)」
<http://kokusaikogyo.ekiworld.net/dia/timechart/jikoku511302.html>
- ・交通新聞社『MY LINE 東京時刻表 2012 年 4 月号』
- ・NHK アーカイブス保存番組検索結果詳細
<http://nhk.jp/chronicle/?B10002200090907110030097>
- ・買い物難民：社会：YOMIURI ONLINE (読売新聞)

- <http://www.yomiuri.co.jp/national/kaimono/kaimono090604.htm>
- ・国際興業バス「飯能営業所の運営につきまして」
<http://www.kokusaikogyo.co.jp/20120409.pdf>
 - ・飯能市「飯能市内の路線バス」
<http://www.city.hanno.saitama.jp/0000003340.html>
 - ・飯能市「国際興業(株)飯能営業所の撤退に関する市の対応について」
<http://www.city.hanno.saitama.jp/0000003245.html>
 - ・飯能市「国際興業バスの運行について」
<http://www.city.hanno.saitama.jp/0000003460.html>
 - ・飯能市「国際興業バスの運行継続について」
<http://www.city.hanno.saitama.jp/0000003639.html>
 - ・飯能市「(仮称)飯能市公共交通対策協議会の委員を募集します。」
<http://www.city.hanno.saitama.jp/0000003639.html>
 - ・日高市「市内の公共交通」
<http://www.city.hidaka.lg.jp/6,479,18,110.html>
 - ・日高市「日高市議会だより NO.76(6)」
<http://www.city.hidaka.lg.jp/resources/content/20182/2011.12.06.pdf>
 - ・日高市「公共交通に関する調査を実施しています」
<http://www.city.hidaka.lg.jp/6,24275,18,110.html>
 - ・昭文社(2012)『県別マップル 11 埼玉県道路地図第 4 版 8 刷』
 - ・平成 22 年国勢調査人口集中地区境界図
http://www.stat.go.jp/data/chiri/gis/did.htm?/shichoson_13
 - ・国立市「国立市の概要」
<http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/shokai/000169.html>
 - ・国立市「統計くになち 人口」
http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/dbps_data/_material_/localhost/200000/202000/pdf/23jinkou.pdf
 - ・国立市「統計くになち 生活基盤」
http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/dbps_data/_material_/localhost/200000/202000/pdf/23seikatsu_kiban.pdf
 - ・国立市「国立駅周辺まちづくり基本計画資料」
平成 16 年 3 月国立駅周辺まちづくり会議 2.国立駅周辺の現況
人口と駅乗降客数・公共施設及び民間主要施設の分布・交通の状況

http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/dbps_data/_material/_localhost/610000/615000/pdf/eki_keikaku_02_01.pdf

道路の状況

http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/dbps_data/_material/_localhost/610000/615000/pdf/eki_keikaku_02_02.pdf

- ・ 国立市「国立市コミュニティバス『くにっこ』」

<http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/doro/bus/005086.html>

- ・ 国立市「『くにっこ』路線図」

<http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/doro/bus/005089.html>

- ・ 国立市「『くにっこ』の運賃」

<http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/doro/bus/005087.html>

- ・ 国立市「『くにっこ』時刻表」

http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/dbps_data/_material/_localhost/610000/614000/pdf/kunikkojikokuhyou.pdf

- ・ 国立市報 交通だより バックナンバー「くにっこ」編

<http://www.city.kunitachi.tokyo.jp/doro/5118/005117.html>

- ・ 国立市『国立市コミュニティバス導入検討基礎調査報告書』2001年
- ・ 国立市コミュニティバス協議会『国立市コミュニティバス導入検討報告書』2001年
- ・ 昭文社(2012)『県別マップル13 東京都道路地図 第4版6刷』
- ・ 運輸経済研究センター『コミュニティバスの今後の推進方策に関する調査報告書』1997年
- ・ 辻本勝久(2009)『地方都市圏の交通とまちづくり』学芸出版社

コラム「『公共』交通の未来」

- ・ 石原一史(2002)「大規模小売店舗立地法の現状と課題」『OGI Technical Reports vol.13』2002年
- ・ 宇都宮浄人(2012)『鉄道復権 自動車社会からの「大逆流」』新潮選書
- ・ 奥田竜雄、平澤茂樹、松隈信彦、福本恭、志村明俊(2011)「スマートシティを実現するスマートモビリティ」『日立評論』2011年12月号
<http://www.hitachihyoron.com/2011/12/pdf/12a05.pdf>
- ・ 紀州鉄道ホームページ http://www.kitetsu.co.jp/r_index/
- ・ 経済産業省(2012)「流通政策・大規模小売店舗立地法」
<http://www.meti.go.jp/policy/economy/distribution/daikibo/index.html>
- ・ 国土交通省(2012)「オートパイロットシステムに関する検討会」

- <http://www.mlit.go.jp/common/000214597.pdf>
- ・国土交通省(2012)「オートパイロットシステムのコンセプト整理の考え方」
<http://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/autopilot/pdf/5.pdf>
 - ・日本自動車連盟(2012)「JAFMATE 2012 年 6 月号」
 - ・富士重工(2012)「EyeSight」
<http://www.subaru.jp/eyesight/>
 - ・米国防高等研究計画局(2007)「DARPA URBAN CHALLENGE」
<http://archive.darpa.mil/grandchallenge/>
 - ・Google(2010)「What we're driving at」
<http://googleblog.blogspot.jp/2010/10/what-were-driving-at.html#!/2010/10/what-were-driving-at.html>
 - ・Google(2012)「The self-driving car logs more miles on new wheels」
<http://googleblog.blogspot.jp/2012/08/the-self-driving-car-logs-more-miles-on.html#!/2012/08/the-self-driving-car-logs-more-miles-on.html>
 - ・国土交通省自動車局、日本バス協会編(2009)「バス産業の収支構造と他産業との比較について」
<http://www.mlit.go.jp/common/000034218.pdf>
 - ・国土交通省自動車局(2008)「バス産業勉強会」
http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk3_000020.html
 - ・小嶋光信(2011)「規制緩和後における地方バスの経営環境の変化と課題 ー岡山県のバス事業の混乱と中国バスの再生事例からの検証ー」『運輸と経済』第 71 巻第 7 号
 - ・笹田昌宏(200)「紀州鉄道(特集 関西地方のローカル私鉄)」『鉄道ピクトリアル』第 50 巻臨時増刊号
 - ・資源エネルギー庁(2006)「資源エネルギー外交について」
<http://www.enecho.meti.go.jp/policy/international-affairs/index2.htm>
 - ・中心市街地活性化協議会支援センターホームページ
<http://machi.smrj.go.jp/>
 - ・電子政府のデータベースイীগブ(1998)「大規模小売店舗立地法」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/H10/H10HO091.html>
 - ・内閣府(2004)『平成 15 年版 防災白書』
http://www.bousai.go.jp/hakusho/h15/BOUSAI_2003/html/honmon/hm100000.htm
 - ・日立製作所(2012)「日立の考えるスマートシティのコンセプト」
<http://www.hitachi.co.jp/products/smarty/vision/concept/index.html>
 - ・日立製作所(2012)「スマートシティ用語集: スマートモビリティ」
<http://www.hitachi.co.jp/products/smarty/glossary/sa/smarty.html>

- ・日立製作所(2012)「豊田市における低炭素社会システム実証プロジェクトへの参画について CO2削減、渋滞緩和のための公共交通機関向けシステムを構築」
<http://www.hitachi.co.jp/New/cnews/month/2012/10/1001b.html>
- ・三菱総合研究所(2012)「内外経済の中長期展望 2011-2025」
http://www.mri.co.jp/NEWS/press/2012/_icsFiles/afieldfile/2012/03/08/pr20120224_pec02.pdf
- ・文部科学省(2006)『平成18年版 科学技術白書』
http://www.mext.go.jp/b_menu/hakusho/html/hpaa200601/001/001/0101.htm
- ・横山直、高橋敏明、小川修史、久富良章(2003)「90年代以降の我が国における都市の成長—産業集積のメリットと地域経済活性化—」『景気判断・政策分析ディスカッション・ペーパー』内閣府
- ・若原圭子(2012)「戦後60年のライフスタイル・価値観の変化と今後の旅行の行方」『月刊JTB総研レポート』2012年3月号
<http://www.tourism.jp/report/2012/03/60/>

第3部

第1章

- ・財団法人東京市町村自治調査会『多摩地域におけるコミュニティバスおよび路線バス支援策に関する実態調査報告書』2009年
<http://www.tama-100.or.jp/cmsfiles/contents/0000000/46/communitybus2008.pdf>
- ・武蔵野市「武蔵野市について」
http://www.city.musashino.lg.jp/musashino_profile/007406.html
- ・武蔵野市「武蔵野市の自然条件」
http://www.city.musashino.lg.jp/musashino_profile/001771.html
- ・武蔵野市「2011年版 市勢統計:自然条件1位置・2地勢・3面積」
http://www.city.musashino.lg.jp/dbps_data/_material/_files/000/000/009/765/p1-1.pdf
- ・武蔵野市「2011年版 市勢統計:人口2国勢調査」
http://www.city.musashino.lg.jp/dbps_data/_material/_files/000/000/009/766/p18-22.pdf
- ・武蔵野市「2011年版 市勢統計:交通・通信1」
http://www.city.musashino.lg.jp/dbps_data/_material/_files/000/000/009/776/p137-142.pdf
- ・武蔵野市「武蔵野市地域生活環境指標 平成21年版(2009年版)」その1 武蔵野市 第一部武蔵野市基礎統計
http://www.city.musashino.lg.jp/dbps_data/_material/_files/000/000/001/959/14402-2.pdf
- ・武蔵野市「市勢データファイル(市民生活)」

http://www.city.musashino.lg.jp/musashino_profile/001772.html

- ・武蔵野市コミュニティバス実施検討委員会報告書 1993年12月 武蔵野市コミュニティバス実施検討委員会
- ・国土交通省「地域のモビリティ確保の知恵袋 3-1 真のニーズ、隠れたニーズを掘り起こしたい」
<http://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/soukou/chiebukuro/honpen3.pdf>
- ・国土交通省「パネルディスカッション これからのバス交通を考える」
<http://www.mlit.go.jp/jidosha/topics/BusSymposium/images/07discussion.pdf>
- ・武蔵野市「武蔵野市市民交通計画」,1995年
- ・武蔵野市「第3次武蔵野市市民交通計画」,2011年
http://www.city.musashino.lg.jp/dbps_data/_material/_files/000/000/004/740/16930-1.pdf
- ・武蔵野市「武蔵野市地域公共交通総合連携計画」,2010年
http://www.city.musashino.lg.jp/dbps_data/_material/_files/000/000/004/771/13904-1.pdf
- ・朝日新聞 2012年6月9日「平日乗車数、平均11%増 地鉄不二越・上滝線の増便実験／富山県」
- ・朝日新聞 2012年1月9日「『環境未来都市』国が富山市を選定 北陸地域で唯一／富山県」
- ・朝日新聞 2012年1月9日「富山市、7億2300万円負担 並行在来線三セク出資／富山県」
- ・朝日新聞 2011年11月15日「金沢～県東部に快速 県、計画素案に盛り 北陸新幹線の並行在来線／富山県」
- ・朝日新聞 2010年4月18日「(Eye on Sunday) 増える高齢者免許返納 5年で11倍918人／富山県」
- ・朝日新聞 2009年12月24日「(小さなまち:下) 公費、どこまで支出 郊外でも環状線でも／富山県」
- ・朝日新聞 2007年12月16日「(低炭素社会へ 選択のとき) コンパクトな街、注目」
- ・朝日新聞 2010年3月19日「公共交通軸に市街地『凝縮』地方都市、新ネットワーク構想／名古屋・共通」
- ・朝日新聞 2006年6月3日「好調、高齢者ら笑顔 接続など課題 ライトレール1カ月、利用20万人超／富山県」
- ・朝日新聞 2006年9月2日「(土曜フォーカス)ライトレールに脚光 次世代型の路面電車交通」
- ・朝日新聞 2012年5月18日「県、2区間採算見込む 富山一東富山・西高岡一高岡 北陸線新駅／富山県」
- ・朝日新聞 2010年3月24日「JRと調整『早期に』運行・車両更新で 並行在来線の対策幹事会／富山県」
- ・朝日新聞 2006年9月9日「1日の利用者、10年で2割減 並行在来線協中間報告／富山県」
- ・朝日新聞 2012年5月29日「[郷土再生] 県都の交通(3)LRT 富山で成果(連載)=栃木」
- ・朝日新聞 2012年2月2日「[自治再生] 都市の将来(6)路面電車 街の軸に(連載)」
- ・朝日新聞 2011年1月23日「富山市民意識 電車、バス『不満』46%『高齢者、障害者支援を』1位

＝富山」

- ・富山市「富山市の概要」
<http://www.city.toyama.toyama.jp/other/profile/shinogaiyo.html>
- ・富山市「人と環境に優しいまち」
<http://www.city.toyama.toyama.jp/special/eco.html>
- ・富山市国外向け総合サイト Visit Toyama「日本初の本格的 LRT・富山ライトレール」
<http://visit-toyama.com/jp/entry.php?nid=10008>
- ・富山市「2012 富山市勢要覧」
<http://www.city.toyama.toyama.jp/data/open/cnt/3/9072/1/youran2012.pdf>
- ・JR 高山本線における大規模社会実験の取り組み
http://www.jcomm.or.jp/4th_jcomm/pdf_file4/O-02.pdf
- ・富山市「広報とやま JR 高山本線活性化社会実験」
<http://www.city.toyama.toyama.jp/etc/pr/mag/110520/pages/2-jrtakayamahonsen.html>
- ・まちづくり情報交流システム(まち交ネット) <http://www.machikou-net.org/>
- ・運輸調査局(2007)『運輸と経済ブックレット No.6 インタビュー進化する路面電車Ⅱ』・辻本勝久(2011)『地方都市圏の交通とまちづくり』学芸出版社
- ・日経ビジネスオンライン 都市再構築の起爆剤になる富山ライトレール
<http://business.nikkeibp.co.jp/article/manage/20070226/119746/?rt=nocnt>

第2章 第1節

- ・井口典夫(1999)『現代交通産業の実証分析』輸送経済新聞社
- ・井口典夫・高嶋裕一(2002)「鉄道事業の市場特性分析と政策への示唆－企業別・路線別の規模の経済性計測－」『運輸政策研究』第4巻第4号、運輸政策研究所
- ・茨城県(2011)「公共交通の必要性」『茨城県公共交通活性化指針』茨城県
- ・今橋隆(2006)「経済の展望と社会資本整備のあり方」『運輸と経済』第66巻第12号、運輸調査局
- ・宇沢弘文(1974)『自動車の社会的費用』岩波新書
- ・宇都宮浄人(2012)『鉄道復権 自動社会からの「大逆流」』新潮選書
- ・運輸省(1980)「昭和55年度 運輸白書」
<http://www.mlit.go.jp/hakusyo/transport/shouwa55/>
- ・運輸省(1983)「昭和58年度 運輸白書」
<http://www.mlit.go.jp/hakusyo/transport/shouwa58/>
- ・衛藤卓也監修、大井尚司・後藤孝夫著(2011)『交通政策入門』同文舘出版

- ・大井尚司(2008)「公共交通における規制緩和政策の再評価に関する研究」『運輸政策研究』第 11 巻第 2 号、運輸政策研究所
- ・大井尚司・寺田一薫・森地茂(2009)「第 95 回 運輸政策コロキウム 乗合バス事業の規制緩和政策がもたらした効果」『運輸政策研究』通巻第 45 巻、運輸政策研究所
- ・角本良平(2001)『『内部補助の合理性を洗う』を読んで』『運輸と経済』第 61 巻第 7 号、運輸調査局
- ・加藤博和(2008)「公営バス事業はなぜ公営でなければならないのか?」『運輸と経済』第 68 巻第 4 号、運輸調査局
- ・木谷直俊(2009)「移動制約者と交通サービス」『運輸と経済』第 69 巻第 9 号、運輸調査局
- ・国土交通省(2001)「平成 13 年度国土交通白書」
- ・国土交通省「国鉄改革について」
<http://www.mlit.go.jp/tetudo/kaikaku/01.pdf>
- ・国土交通省総合政策局交通計画課(2011)「地域公共交通確保維持改善事業について」
<http://www.mlit.go.jp/common/000145706.pdf>
- ・国土交通省総合政策局公共交通政策部交通支援課(2011)「東日本大震災被災市町村における生活交通の確保・維持について～国の支援の取組み状況～」
<http://www.mlit.go.jp/common/000170199.pdf>
- ・国土交通省東北運輸局(2011)『『地域公共交通確保維持改善事業』に係る東日本大震災の被災地域を対象とした特例措置の申請受付について』
<http://www.mlit.go.jp/tohoku/puresu/ks110725.pdf>
- ・杉山武彦(1982)「交通における規模の経済性」『一橋論叢』一橋大学
- ・杉山武彦監修、竹内健蔵・根本敏則・山内弘隆編(2010)『交通市場と社会資本の経済学』有斐閣
- ・中国新聞「井笠鉄道バスの代替運行認可」(2012 年 10 月 24 日)
<http://www.chugoku-np.co.jp/News/Tn201210240016.html>
- ・土井正幸、坂下昇(2002)『交通経済学』東洋経済新報社
- ・新納克広(2011)「バス事業規制緩和以降における参入と競争の展開と競争政策上の課題」『運輸と経済』第 71 巻第 7 号、運輸調査局
- ・林山泰久(2005)「交通サービスの社会的費用と環境政策」東北大学大学院経済学研究科
- ・原勲(2012)「自立した地域における地域公共交通のあり方」『運輸と経済』第 72 巻第 8 号、運輸調査局
- ・東日本大震災復興対策本部(2011)「東日本大震災からの復興の基本方針」
- ・一橋大学鉄道研究会(1996)「岐路にたつ地方公共交通」
- ・一橋大学鉄道研究会(2002)「通学と交通」
- ・一橋大学鉄道研究会(2005)「第三セクター鉄道と地域の未来」

- ・一橋大学鉄道研究会(2006)「人口動向の変化と都市鉄道」
- ・藤井秀登(2012)『現代交通論の系譜と構造』税務経理協会
- ・山内弘隆(2000)「交通社会資本の特質と費用負担について」『開発金融研究所報』増刊号、国際協力銀行
<http://www.jbic.go.jp/ja/investment/research/report/archive/pdf/z-4.pdf>
- ・山内弘隆(2008)「交通社会資本の課題と展望」『IATSS Review』国際交通安全学会：
<http://iatss.or.jp/review/33-1/pdf/33-1-05.pdf>
- ・山内弘隆、竹内健蔵(2002)『交通経済学』有斐閣
- ・msn 産経ニュース「両備グループ代表『公設民託しかない』井笠鉄道バス全廃問題で 岡山」(2012年10月17日)
<http://sankei.jp.msn.com/region/news/121017/oky12101702060001-n1.htm>
- ・YOMIURI ONLINE「井笠鉄道 バス18系統を廃止」(2012年10月18日)
<http://www.yomiuri.co.jp/e-japan/okayama/news/20121017-OYT8T01464.htm>

第2節

- ・総務省 法令データ提供システム「日本国憲法」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S21/S21KE000.html>
- ・交通権学会「交通権憲章(1998年版)」<http://www.kotsuken.jp/charter/preamble.html>
- ・高橋万由美(2005)『移動権保障のための公私パートナーシップ』宇都宮大学教育学部紀要第55号,pp37-49
<http://uuair.lib.utsunomiya-u.ac.jp/dspace/bitstream/10241/1498/1/KJ00004174552.pdf>
- ・福岡市「公共交通空白地及び移動制約者に係る生活交通の確保に関する条例案」
<http://www.city.fukuoka.lg.jp/data/open/cnt/3/6284/1/seikatukoutuuzyourei.pdf>
- ・福留久大、栃木義博、寺島浩幸、鈴木文彦(2010)「<地域科学>まちづくり資料シリーズ36『議会力』想像ハンドブック2 交通権(移動権)の保障制度」地域科学研究会
- ・総務省 法令データ提供サービス「大規模小売店舗立地法」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/H10/H10HO091.html>
- ・石原一史(2008)『まちづくりにおける大店立地法の今後』OGI Technical Reports vol.16 pp43-46
http://www.apptec.co.jp/technical_report/pdf/vol16/treport_vol_16-09.pdf
- ・南方建明(2000)「大型店の郊外立地と小規模小売店の存立」『日本消費者経済学会年報 第22集』、pp113-123 http://www.zeikei.co.jp/syouhi_g/PDF/s22-12.pdf
- ・松浦寿幸、元橋一之(2006)『大規模小売店の参入・退出と中心市街地の再生』独立行政法人経済産業研究所 ディスカッションペーパー <http://www.rieti.go.jp/jp/publications/dp/06j051.pdf>
- ・一橋大学鉄道研究会『岐路に立つ地方公共交通』(1996)
- ・一橋大学鉄道研究会『第三セクター鉄道と地域の未来』(2005)

- ・信越本線裁判をささえる会 ホームページ http://homepage3.nifty.com/go/_sin_etu/
- ・土井靖範、柴田悦子、森田優己、飴野仁子(2006)『交通論を学ぶ-交通権を保障する交通政策の実現を-』法律文化社
- ・芦部信喜(2011)『憲法 第五版』岩波書店
- ・判例時報社『判例時報』第 1388 号、p107-119
- ・裁判所「判例検索システム」
<http://www.courts.go.jp/search/jhsp0010?hanreiSrchKbn=01>
- ・障害保健福祉情報システム「重要な用語の解説 ソーシャルインクルージョン」
http://www.dinf.ne.jp/doc/japanese/glossary/Social_Inclusion.html
- ・阿部彩(2011)『弱者の居場所がない社会 貧困・格差と社会的包摂』講談社
- ・斎藤雅茂、近藤尚己、近藤克則、平井寛、尾島敏行、村田千代栄(2010)「高齢者の社会的孤立とその後の要介護・死亡との関連-AGES プロジェクト 4 年間の追跡研究」『老年社会科学』第 32 巻 6 号、pp.167、日本老年社会学会
http://www.n-fukushi.ac.jp/research/rpccc/images/results/pdf/gakkai2010_07.pdf
- ・厚生労働省 社会的包摂政策を進めるための基本的考え方
<http://www.mhlw.go.jp/stf/shingi/2r9852000001ngpw-att/2r9852000001ngxn.pdf>

補節

- ・気象庁「地球温暖化問題とは」
http://www.data.kishou.go.jp/obs-env/portal/chishiki_ondanka/p01.html
- ・気象庁「地球温暖化の原因」
http://www.data.kishou.go.jp/obs-env/portal/chishiki_ondanka/p02.html
- ・気象庁「温室効果とは」
http://www.data.kishou.go.jp/obs-env/portal/chishiki_ondanka/p03.html
- ・気象庁「温室効果ガスの種類」
http://www.data.kishou.go.jp/obs-env/portal/chishiki_ondanka/p04.html
- ・文部科学省、気象庁、環境省(2009)、「温暖化の観測・予測及び影響評価総合レポート『日本の気候変動とその影響』」
<http://www.env.go.jp/earth/ondanka/rep091009/full.pdf>
- ・横浜市 環境創造局「光化学スモッグ」
<http://www.city.yokohama.lg.jp/kankyo/mamoru/kanshi/worda/oxsmog.html>
- ・気象庁 酸性雨の基礎知識
http://www.data.kishou.go.jp/obs-env/acidhp/knowledge_acid_rain.htm

- ・国土交通省(2007)、「平成 19 年国土交通白書 本文」
<http://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/hakusho/h20/pdfindex.html>
- ・国土交通省 運輸部門における二酸化炭素排出量
http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/sosei_environment_tk_000007.html
- ・国土交通省 環境的に持続可能な交通(EST)モデル事業実施に関する調査 平成 17 年度事業評価 ー
千葉県柏市・流山市地域-
http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/koutuu_kankyou/est/date/kasiwa_nagareyama.pdf
- ・世界経済のネタ帳 UK ポンド/円の為替レート推移(年次)
http://ecodb.net/exchange/gbp_jpy.html#index02

第 3 章

- ・秋山哲男、吉田樹編(2009)『都市科学叢書 3 生活支援の地域公共交通 路線バス・コミュニティバス・ST サービス・デマンド型交通』学芸出版社
- ・アンドリュー・フォークス、フィリップ・オクスレー、ブライアン・ヘイザー(1994)、『CROSS-SECTOR BENEFITS OF ACCESSIBLE PUBLIC TRANSPORT』、関口陽一、関口みのり訳(2004)『移動の制約の解消が社会を変える 誰もが利用しやすい公共交通がもたらすクロスセクターベネフィット』近代文芸社
- ・福留久大、栃木義博、寺島浩幸、鈴木文彦(2010)『<地域科学>まちづくり資料シリーズ 36『議会力』想像ハンドブック 2 交通権(移動権)の保障制度』地域科学研究会
- ・交通権学会「交通権憲章(1998 年版)」
<http://www.kotsuken.jp/charter/japanese.html>
- ・青森県「地域公共交通会議に関する国土交通省としての考え方について」
<http://www.pref.aomori.lg.jp/soshiki/kikaku/kotsu/files/chiikikyogikai.pdf>
- ・醍醐コミュニティバス「みんなで支える醍醐コミュニティバス」
<http://www16.ocn.ne.jp/~daigobus/support/index.html>