

参考文献

※インターネットサイトについては、11月1日付で閲覧、確認を行っている
なお、紙幅の都合上、用紙体裁・書体を変更している。

第1部

第1章第1節

- ・生田長人編(2010)『防災の法としくみ』東信堂
- ・内閣府編(2010)『平成22年版 防災白書』佐伯印刷
- ・内閣府編(2011)『平成23年版 防災白書』佐伯印刷
- ・浜島書店編(2010)『新訂 ニューステージ地学図表』浜島書店
- ・帝国書院編集部編(2010)『新詳高等地図 初訂版』帝国書院
- ・気象庁編(2011)『気象庁ガイドブック 2011』2011年(平成23年)4月1日
- ・静岡県編(2011)『地震対策資料 No. 244-2011 静岡県の東海地震対策』
- ・静岡県ホームページ「中央防災会議『東海地震対策大綱』2003年(平成15年)5月29日」

<http://www.pref.shizuoka.jp/bousai/seisaku/documents/taiko2.pdf>

- ・厚生労働省「災害弔慰金、災害障害見舞金の概要」

<http://www.mhlw.go.jp/bunya/seikatsuhogo/saigaikyujou4.html>

- ・国土交通省「防災集団移転促進事業」http://www.mlit.go.jp/crd/city/sigaiti/tobou/g7_1.html

*以下、総務省法令データ提供システム

- ・「災害対策基本法」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S36/S36H0223.html>
- ・「災害弔慰金の支給等に関する法律」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S48/S48H0082.html>
- ・「激甚災害に対処するための特別の財政援助等に関する法律」

<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S37/S37H0150.html>

- ・気象業務法」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S27/S27H0165.html>

第1章第2節

*以下、総務省法令データ提供システム

- ・「災害対策基本法」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S36/S36H0223.html>
- ・「鉄道事業法」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S61/S61H0092.html>
- ・「鉄道事業法施行規則」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S62/S62F03901000006.html>
- ・「鉄道軌道整備法」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S28/S28H0169.html>

- ・「鉄道軌道整備法施行令」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S33/S33SE256.html>
- ・「鉄道軌道整備法施行規則」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S28/S28F03901000081.html>
- ・「道路交通法」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S35/S35H0105.html>
- ・「激甚災害に対処するための特別の財政援助等に関する法律」

<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S37/S37H0150.html>

- ・『毎日新聞』1995年1月20日夕刊
- ・内閣府『阪神淡路大震災教訓集』

http://www.bousai.go.jp/linfo/kyoukun/hanshin_awaji/data/detail/2-5-6.html

http://www.bousai.go.jp/linfo/kyoukun/hanshin_awaji/data/detail/1-6-1.pdf

- ・警察庁交通局交通規制課『東日本大震災に伴う交通規制』

http://www.npa.go.jp/archive/keibi/biki/traffic/koutu_kisei/koutsukisei.pdf

第2章第1節

- ・浅井康次(2005)『ローカル線に明日はあるか』交通新聞社
- ・『週刊東洋経済 徹底検証 鉄道被災』2011年4月16日号、東洋経済新報社
- ・国土交通省鉄道局監修(2010)『平成20年度 鉄道統計年報』電気車研究会
- ・国土交通省東北運輸局「「保線実技研修」を開催します」

<http://www.tb.mlit.go.jp/tohoku/puresu/td101105.pdf>

- ・国土交通省「地方鉄道の活性化に向けて」<http://www.mlit.go.jp/common/000024817.pdf>
- ・国土交通省「地域鉄道の現状」<http://www.mlit.go.jp/common/000124802.pdf>
- ・山口新聞「「橋脚なしの工法で」、美祢線の流失鉄橋架け替えで県」

<http://www.minato-yamaguchi.co.jp/yama/news/digest/2010/1005/5.html>

- ・山口新聞「JR美祢線 国体までに復旧へ」

<http://www.minato-yamaguchi.co.jp/yama/news/digest/2011/0714/1.html>

- ・独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構(2011)『鉄道助成ガイドブック』

第2章第2節

- ・総務省法令データ提供システム「鉄道事業法」

<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S61/S61H0092.html>

- ・総務省法令データ提供システム「鉄道事業法施行規則」

<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S62/S62F03901000006.html>

- ・東日本旅客鉄道「安全報告書 2010」http://www.jreast.co.jp/safe/pdf/report2010/report2010_all.pdf
- ・近畿日本鉄道「CSR 報告書 II 安全報告」http://www.kintetsu.jp/kouhou/corporation/pdf/csr_anzen_11913.pdf
- ・東京メトロ「安全報告書 2010」

http://www.tokyometro.jp/safety/prevention/safety_report/2010/index.html#page=1

- ・東武鉄道「2011 安全報告書」<http://www.tobu.co.jp/anzen/houkoku/2011/index.html>
- ・京浜急行電鉄株式会社「2011 鉄道安全報告書」http://www.keikyu.co.jp/csr/safety/pdf/2011_all.pdf
- ・中村豊(1996)「総合地震防災システムの研究」土木学会論文集

<http://www.jsce.or.jp/library/eq10/proc/00037/531-121643.pdf>

- ・気象庁「緊急地震速報について」<http://www.seisvol.kishou.go.jp/eq/EEW/kaisetsu/>
- ・東日本旅客鉄道「降雨災害と関連性がよい雨量指標「実効雨量」の導入について」

<http://www.jreast.co.jp/press/2008/20080601.pdf>

- ・47NEWS 「<あゝのころ>地下鉄、突風で横転 東京の営団東西線」

http://www.47news.jp/news/photonews/2009/02/post_20090228080911.php

- ・野村 卓史、木村 吉郎(2010)「2009 年台風 18 号による被害の概要と首都圏鉄道の運行障害」『日本風工学会誌』第 35 巻第 3 号

第 3 章

- ・AERA 編集部編(2011)『震災と鉄道 全記録』朝日新聞出版
- ・佐々木富泰、網谷りょういち(1993)『事故の鉄道史』日本経済評論社
- ・今尾恵介監修(2011)『日本鉄道旅行地図帳 東日本大震災の記録』新潮社
- ・中央防災会議災害教訓の継承に関する専門調査会編(2007)『1926 年十勝岳噴火報告書』中央防災会議災害教訓の継承に関する専門調査会
- ・京阪電気鉄道編(2011)『京阪百年のあゆみ』京阪電気鉄道
- ・阪急阪神ホールディングス(2008)『100 年のあゆみ』
- ・名古屋鉄道広報宣伝部編(1994)『名古屋鉄道百年史』
- ・藤原咲平述(1935)『室戸颱風調査報告概要：昭和九年九月二十一日』中央氣象臺
- ・京成電鉄株式会社総務部編集(1996)『京成電鉄 85 年の歩み』京成電鉄
- ・四国鉄道 75 年史編さん委員会編(1965)『四国鉄道 75 年史』日本国有鉄道四国支社
- ・宮脇俊三編著(1995～2003)『鉄道廃線跡を歩く 1～10』JTB キャンプックス
- ・災害情報センター編(2007)『鉄道・航空機事故全史』日外アソシエーツ
- ・茨城新聞社編(1997)『カスリーン台風：昭和 22 年関東水没から 50 年』カスリーン台風写真集刊行委員会
- ・東日本旅客鉄道株式会社(2007)『東日本旅客鉄道 二十年史』

- ・東海旅客鉄道株式会社(2007)『東海旅客鉄道二十年史』
- ・九州旅客鉄道株式会社(2007)『JR九州20年史』
- ・仙北鉄道株式会社(1959)『仙北鉄道社史』
- ・東武鉄道社史編纂室編(1998)『Railway100 東武鉄道がはぐくんだ一世紀の軌跡』
- ・富山地学会編(1983)『豪雪一五六豪雪と三六豪雪一』古今書院
- ・島原鉄道100周年史編集委員会編(2008)『島原鉄道100年史 夢ある未来を目指して』
- ・鹿児島交通(1985)『軌跡—南薩鉄道70年』
- ・京福電気鉄道社史編さん事務局編(1993)『京福電気鉄道50年の歩み』
- ・村上宗之著(2001)『蒲鉄ものがたり 走った運んだ77年』新潟日報事業社
- ・大阪・天王寺・福知山鉄道管理局史編集委員会(2004)『近畿地方の日本国有鉄道：大阪・天王寺・福知山鉄道管理局史』大阪・天王寺・福知山鉄道管理局史編集委員会
- ・『週刊東洋経済 徹底検証 鉄道被災』2011年4月16日号、東洋経済新報社、2011年
- ・『JRガゼット』2008年6月号、交通新聞社
- ・気象庁「過去の地震・津波被害」<http://www.seisvol.kishou.go.jp/eq/higai/higai-1995.html>
- ・気象庁「災害をもたらした台風・大雨・地震・火山噴火などの自然現象とりまとめ資料」
<http://www.data.jma.go.jp/obd/stats/data/bosai/report/index.html>
<http://www.data.jma.go.jp/obd/stats/data/bosai/report/index2.html>
- ・気象庁「過去の主な火山災害」http://www.seisvol.kishou.go.jp/tokyo/STOCK/kaisetsu/volcano_disaster.htm
- ・神戸市「神戸の水害」<http://www.city.kobe.lg.jp/safety/disaster/flood/flood01.html>
- ・余田隆史ほか(2000)「1943年鳥取地震の地盤災害」地球惑星科学関連学会2000年合同大会予稿集
- ・気象庁「災害をもたらした気象事例 アイオン台風」
<http://www.data.jma.go.jp/obd/stats/data/bosai/report/1948/19480915/19480915.html>
- ・国土交通省「過去の災害情報」<http://www.mlit.go.jp/saigai/mokuji.html>
- ・宇都宮地方気象台「栃木県の主な地震災害」
<http://www.jma-net.go.jp/utsunomiya/sub/jisinsaigai.html>
- ・内閣府防災情報「災害情報一覧」<http://www.bousai.go.jp/saigaiinfo.html>
- ・朝日新聞社(asahi.com)「JR美祢線が運行再開 豪雨災害から1年2カ月ぶり復旧」
<http://www.asahi.com/national/update/0926/SEB201109260027.html>
- ・福岡県「平成筑豊鉄道 災害不通区間の運行再開について」
<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/f17/heichiku-saigai.html>
- ・朝日新聞社(asahi.com)「台風で不通の名松線、復旧目標は16年度 津市事業計画」
<http://www.asahi.com/travel/rail/news/NGY201012090024.html>

- ・新潟地方気象台「新潟県の地震(津波)災害」

http://www.jma-net.go.jp/niigata/menu/bousai/seis_disaster.shtml

第2部

第1章第1節

- ・中央防災会議首都直下地震対策専門調査会「首都直下地震に係る被害想定手法について」
- ・鈴木博人、島村誠(2003)「地震時運転規制方法の研究」『JR EAST Technical Review』第3号、東日本旅客鉄道
- ・Newton 別冊(2010)『巨大地震』ニュートンプレス
- ・青森県「三陸はるか沖地震」http://www.bousai.pref.aomori.jp/jisinsouran/sanriku/img/lst3_05.htm
- ・鳥取県「平成12年鳥取県西部地震ホームページ」<http://www.pref.tottori.lg.jp/dd.aspx?menuid=29132>
- ・鳥取県「鳥取県西部地震鉄道復旧記録誌」<http://www.pref.tottori.lg.jp/dd.aspx?menuid=80346>
- ・『朝日新聞』 2001年03月25日 朝刊
- ・『朝日新聞』 2001年04月04日 朝刊
- ・『朝日新聞』 2001年04月12日 朝刊
- ・『朝日新聞』 2002年07月19日 朝刊
- ・内閣府「平成13年(2001年)芸予地震について」 <http://www.bousai.go.jp/kinkyu/akinada/akinada0919.pdf>
- ・吉村美保ほか(2001)「2001年芸予地震調査報告」『生産研究』第53巻第7・8号
- ・北海道旅客鉄道(2007)『JR北海道20年のあゆみ』北海道旅客鉄道
- ・北海道新聞社「十勝沖地震ドキュメント」<http://www5.hokkaido-np.co.jp/syakai/tokachi/>
- ・首相官邸対策室「平成19年能登半島地震について」
http://www.kantei.go.jp/jp/kikikanri/jisin/isikawa/isikawa0327_0900.pdf
- ・能登半島地震復興基金 <http://noto-fukukoukikin.jp/index.html>
- ・内閣府中央防災会議「首都直下地震に係る被害想定手法について」
<http://www.bousai.go.jp/jishin/chubou/shutochokka/15/shiryu3.pdf>
- ・国土交通省北陸信越運輸局プレスリリース(2007)「平成19年能登半島地震について(第3報、11報)」
http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/press/070325_3.pdf
http://www.tb.mlit.go.jp/hokushin/press/070406_3.pdf
- ・朝日新聞 2007年03月26日
- ・朝日新聞 2007年03月31日

第1章第2節

- ・西日本旅客鉄道株式会社監修、交通新聞社編(1996)『阪神・淡路大震災 鉄道復旧記録誌』西日本旅客鉄道株式会社
- ・奥田英夫(2010)『不死鳥レールウェイ 震災の街を走る鉄道』神戸新聞総合出版センター
- ・財団法人日本消防協会編(1996)『阪神・淡路大震災誌』財団法人日本消防協会
- ・社団法人日本鉄道建設業協会大阪支部編(1996)『阪神・淡路大震災 鉄道の被災と復旧の記録』社団法人日本鉄道建設業協会大阪支部
- ・藤原悌三編(1996)『平成7年度兵庫県南部地震とその被害に関する研究』文部科学省
- ・神戸新聞社編(2005)『守れ いのちを 完結編 阪神・淡路大震災10年報道』神戸新聞総合出版センター
- ・神戸新聞社編(1995)『「阪神大震災」全記録』神戸新聞総合出版センター
- ・『鉄道ジャーナル』鉄道ジャーナル社、1995年4月・5月・6月号(通巻第29巻4~6号)
- ・日経アーキテクチュア編(1995)『阪神大震災の教訓 「都市と建物」を守るため いま何をすべきか』日経BP社
- ・運輸省鉄道局監修、阪神淡路大震災鉄道復興記録編集委員会編集(1996)『よみがえる鉄路—阪神・淡路大震災 鉄道復興の記録』山海堂
- ・財団法人鉄道総合技術研究所編(1999)『鉄道構造物等設計標準・同解説』丸善
- ・内閣府「阪神・淡路大震災教訓情報資料集」
http://www.bousai.go.jp/linfo/kyoukun/hanshin_awaji/earthquake/index.html (2011年11月3日閲覧)
- ・神戸市「阪神・淡路大震災、概要」
<http://www.city.kobe.lg.jp/safety/fire/hanshinawaji/gaiyo.html>
- ・西宮市「阪神・淡路大震災、概要」<http://www.nishi.or.jp/contents/00002052000200005.html>
- ・総務省法令データ提供システム「普通鉄道構造規則」
<http://law.e-gov.go.jp/haishi/S62F03901000014.html>
- ・総務省法令データ提供システム「鉄道に関する技術上の基準を定める省令」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/H13/H13F16001000151.html>

第1章第3節

- ・内閣府防災情報のページ「平成16年(2004年)新潟県中越地震について(第64報)」
http://www.bousai.go.jp/pdf/jishin_niigata_64.pdf
- ・内閣府防災情報のページ「平成19年(2007年)新潟県中越沖地震について(第34報)」
http://www.bousai.go.jp/kinkyu/080107jishin_niigata/jishin_niigata34.pdf

- ・海洋研究開発機構「2007年新潟県中越沖地震の解析」

<http://www.jamstec.go.jp/jamstec-j/maritec/donet/chuetu0707/index.html>

- ・佐藤勉(2010)「鉄道施設の耐震性向上」公益財団法人鉄道総合技術研究所

http://www.rtri.or.jp/events/kouen/2010/pdf/kouen2010_04.pdf

- ・大川秀雄・保坂吉則・神立秀明(2006)「土木構造物の被害」新潟大学工学部建設学科

<http://www.sc.niigata-u.ac.jp/geology/saigai/088.pdf>

- ・海野隆哉(2006)「鉄道施設の被害」長岡技術科学大学水工学研究室

<http://coastal.nagaokaut.ac.jp/~jisin/report/1-02.pdf>

・褶曲帯で発生した地震に関する調査・研究報告会「道路・鉄道構造物の被害-2007年新潟県中越沖地震調査報告-」
http://active-folding.iis.u-tokyo.ac.jp/event/20070925/H190925webup/5_takahashi.pdf

- ・中村豊(2005)「早期検知と脱線」株式会社システムアンドデータリサーチ

http://www.sdr.co.jp/papers/eq_early_warning_at_chuetsu-eq.pdf

- ・東日本旅客鉄道「上越新幹線脱線調査の報告について」
http://www.jreast.co.jp/press/2007_2/20080206.pdf

・内閣府 政策統括官「平成17年度交通安全白書」『平成16年度交通事故の状況及び交通安全施策の現況』
http://www8.cao.go.jp/koutu/taisaku/h17kou_haku/genkyou/topics05.html

・国土交通省航空・鉄道事故調査委員会「鉄道事故報告書 東日本旅客鉄道上越新幹線浦佐駅～長岡駅間 列車脱線事故」
<http://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/railway/report/RA07-8-1.pdf>

- ・国土交通省「新幹線の構造物の耐震補強について」
http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha03/08/080603_.html

・会計検査院決算検査報告データベース「平成6年度決算検査報告 第3章特定検査対象に関する検査状況 第2
阪神・淡路大震災を契機とした公共土木施設の検査について」
<http://report.jbaudit.go.jp/org/h06/1994-h06-0415-0.htm>

- ・東日本旅客鉄道「安全報告書2010」
http://www.jreast.co.jp/safe/pdf/report2010/report2010_all.pdf

- ・谷口善則ほか(2008)「新潟県中越地震における鉄道土構造物の被害と復旧」『地盤工学会誌』第56巻第7号

- ・東日本旅客鉄道「新潟県中越地震による被害額および業績予想の修正に関するお知らせ」

<http://www.jreast.co.jp/investor/news/pdf/20050301.pdf>

- ・東日本旅客鉄道「2008年3月期東日本旅客鉄道中間決算説明会」

<http://www.jreast.co.jp/investor/guide/pdf/200709guide3.pdf>

第1章第4節

- ・『朝日新聞』各号

- ・AERA編集部編(2011)『震災と鉄道 全記録』朝日新聞出版

- ・今尾恵介監修(2011)『日本鉄道旅行地図帳 東日本大震災の記録』新潮社

- ・河北新報社編(2011)『河北新報特別縮刷版 3・11 東日本大震災1ヶ月の記録』竹書房
- ・『鉄道車両と技術』第17巻第7号、レールアンドテック出版
- ・『JREA』第54巻第6号、社団法人日本鉄道技術協会
- ・『週刊東洋経済 徹底検証 鉄道被災』2011年4月16日号、東洋経済新報社
- ・首相官邸「平成23年(2011年)東北地方太平洋沖地震(東日本大震災)について」
<http://www.kantei.go.jp/saigai/pdf/201109061700jisin.pdf>
- ・地震調査研究推進本部「平成23年(2011年)東北地方太平洋沖地震に関する情報」
http://www.jishin.go.jp/main/oshirase/20110311_sanriku-oki.htm
- ・気象庁「東日本大震災 ～東北地方太平洋沖地震～ 関連ポータルサイト」
<http://www.jma.go.jp/jma/menu/jishin-portal.html>
- ・東日本旅客鉄道「東日本大震災関連のお知らせ」
<http://www.jreast.co.jp/press/earthquake/index.html>
- ・東洋経済オンライン「東日本旅客鉄道は大震災の直撃で今来期業績予想は大幅な減額に」
<http://www.toyokeizai.net/business/strategy/detail/AC/65993c788279f27c1c00b71b95cc21e1/>
- ・河北新報社(KOLnet)「焦点/JR在来線 遠い復旧/ルート・費用、見通し立たず」
http://www.kahoku.co.jp/spe/spe_sys1071/20110808_01.htm
- ・日本経済新聞社(日経電子版)「JR東の8月営業収入、前年並みに回復」
<http://www.nikkei.com/news/category/article/g=96958A9C93819696E2E4E2959F8DE2E4E2EBE0E2E3E38698E2E2E2E2;at=DGXZZ00195165008122009000000>
- ・毎日新聞社(毎日.jp)「東日本大震災：発生当日、駅から閉め出し…JR東社長謝罪」
<http://mainichi.jp/select/weathernews/20110311/archive/news/2011/06/20/20110621k0000m040047000c.html>
- ・河北新報社(KOLnet)「仙石線 東名、野蒜500メートル内陸へ JRと地元合意」
<http://www.kahoku.co.jp/news/2011/10/20111001t15015.htm>
- ・河北新報社(KOLnet)「仙台空港アクセス線 204日ぶり全面再開」
<http://www.kahoku.co.jp/news/2011/10/20111001t15033.htm>
- ・朝日新聞社(asahi.com)「常磐線久ノ浜―広野が運転再開 11日で震災7カ月」
<http://www.asahi.com/national/update/1010/TKY201110100213.html>
- ・河北新報社(KOLnet)「大震災で運休 常磐線の原ノ町―相馬間 12月再開へ」
<http://www.kahoku.co.jp/news/2011/10/20111022t65019.htm>
- ・内閣府「防災情報のページ」<http://www.bousai.go.jp/>
- ・東京都防災会議編(2007)『東京都地域防災計画 一震災編一』東京都防災会議

*以下、総務省法令データ提供システム

- ・「災害対策基本法」 <http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S36/S36H0223.html>
- ・「災害対策基本法施行令」 <http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S37/S37SE288.html>
- ・「災害対策基本法施行規則」 <http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S37/S37F03101000052.html>
- ・時事通信(jijicom)「常磐線互理-相馬、内陸移設へ=10月收入、震災後初の前年比増-JR東」
http://www.jiji.com/jc/c?g=soc_30&k=2011110800845

第2章第1節

- ・災害情報センター編(2007)『鉄道・空港機事故全史』日外アソシエーツ
- ・国土交通省「平成23年7月新潟・福島豪雨の被害状況等について」
<http://www.mlit.go.jp/common/000164030.pdf>
- ・国土交通省「平成23年台風第12号及び15号による被害状況等」
<http://www.mlit.go.jp/common/000168096.pdf>
- ・国土交通省「台風12号被害状況」 <http://www.mlit.go.jp/common/000166361.pdf>
- ・国土交通省「台風12号による主な被災箇所図」 <http://www.mlit.go.jp/common/000166360.pdf>
- ・三岐鉄道「三岐線全線運転再開の見通しについて」
<http://www.sangirail.co.jp/contents/annai/sangisen/23.9daiko4.htm>
- ・南海電鉄「高野線の運転再開について」 <http://www.nankai.co.jp/traffic/info/20110905/index.html>
- ・東日本旅客鉄道新潟支社「只見線の運転計画について」
<http://www.jrniigata.co.jp/press/20111015untenkeikaku.pdf>
- ・産経新聞社(msn産経ニュース)「来月中旬にも運転再開 JR磐越西線」
<http://sankei.jp.msn.com/region/news/110929/ngt11092902070000-n1.htm>
- ・産経新聞社(msn産経ニュース)「14日に全線再開 磐越西線 新潟」
<http://sankei.jp.msn.com/region/news/111008/ngt11100802210000-n1.htm>
- ・産経新聞社(msn産経ニュース)「JR飯山線 16日に復旧 新潟」
<http://sankei.jp.msn.com/region/news/110914/ngt11091402070001-n1.htm>
- ・朝日新聞社(asahi.com)「南海高野線の不通区間で再開 橋本一紀伊清水 和歌山」
<http://www.asahi.com/travel/rail/news/OSK201110040123.html>
- ・朝日新聞社(asahi.com)「JR紀勢線、紀伊勝浦まで復旧 台風12号で被害」
<http://www.asahi.com/national/update/0926/OSK201109260009.html>
- ・朝日新聞社(asahi.com)「三重県側が全線復旧、豪雨被害のJR紀勢線」
<http://www.asahi.com/national/update/1011/NGY201110110001.html>

第2章第2節

- ・日本国有鉄道(1973)『日本国有鉄道百年史 14』
- ・中央防災会議災害教訓の継承に関する専門調査会編(2008)『1959 伊勢湾台風報告書』中央防災会議災害教訓の継承に関する専門調査会
- ・三重県編(2010)『伊勢湾台風50年：迫りくる巨大台風に備える』
- ・中谷茂一(1960)「私鉄の災害：近畿日本鉄道名古屋線の被害および復旧について(被害と対策)」『土と基礎』特集号(3) p.51～p.55
- ・AERA 編集部編(2011)『震災と鉄道 全記録』朝日新聞出版
- ・近畿日本鉄道編(2010)『近畿日本鉄道 100年のあゆみ』近畿二本鉄道
- ・名古屋鉄道広報宣伝部編(1994)『名古屋鉄道百年史』名古屋鉄道

第2章第3節

- ・内閣府編(2005)『防災白書』内閣府
 - ・福井新聞社編(2004)『福井豪雨 報道記録集』福井新聞社
 - ・総務省消防庁「平成16年7月福井豪雨による被害状況(第34報)」
<http://www.fdma.go.jp/bn/data/H160827fukui34.pdf>
 - ・気象庁「災害時気象速報 平成16年7月新潟・福島豪雨及び平成16年7月福井豪雨」
<http://www.jma.go.jp/jma/kishou/books/saigaiji/200407gouu.pdf>
 - ・気象庁「平成16年7月福井豪雨(平成16年(2004年)7月17日～7月18日)」
<http://www.data.jma.go.jp/obd/stats/data/bosai/report/2004/20040717/20040717.html>
 - ・国土交通省「平成16年7月福井豪雨について【第8報：最終報】」
<http://www.mlit.go.jp/bosai/disaster/saigaijyouhou/h16/fukuigou08.pdf>
 - ・大野市情報広報課広報広聴係編(2010～2011)『広報おおの』第65巻11号：～第66巻8号、福井県大野市
 - ・西日本旅客鉄道「越美北線全線復旧」
 - ・朝日新聞社(asahi.com)「福井豪雨で被災のJR越美北線、復旧工事終え、約3年ぶりに全線運転再開」
<http://www.asahi.com/national/update/0630/OSK200706300008.html>
 - ・総務省法令データ提供システム「鉄道軌道整備法」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S28/S28H0169.html>
 - ・総務省法令データ提供システム「鉄道軌道整備法施行規則」
<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S28/S28F03901000081.html>
- 資料協力：木下大悟(大野市)

第2章第4節

・東日本旅客鉄道株式会社(2007)『東日本旅客鉄道 二十年史』

・特定非営利活動法人失敗学会「羽越本線脱線事故」

http://www.shippai.org/shippai/html/index.php?name=nenkan2005_12_Uetsusen&ynd=2011-08

・民間危機管理再生機構「JR 羽越本線脱線事故」<http://ncmro.org/news/pdf/060108-1.pdf>

・国土交通省「東日本旅客鉄道(株)羽越線における列車脱線事故について」

<http://www.mlit.go.jp/uetsu/index.html>

・運輸安全委員会「鉄道事故調査報告書 東日本旅客鉄道株式会社 羽越線砂越駅～北余目駅間 列車脱線事故」

<http://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/railway/report/RA08-4.pdf>

*以下、東日本旅客鉄道

・「羽越本線事故への当面の対応について」http://www.jreast.co.jp/press/2005_2/20060104.pdf

・「羽越本線事故に伴う対策の実施状況について(2010年12月9日)」

<http://www.jreast.co.jp/press/2010/20101209.pdf>

・内閣府「平成21年台風第18号による被害状況等について」

http://www.bousai.go.jp/091008/091028_18gouhigaizyokuyou004.pdf

・国土交通省「台風第18号による被害状況等について 第10報」

<http://www.mlit.go.jp/common/000052333.pdf>

・朝日新聞社(asahi.com)「動かなかったJR・・・突風事故教訓に「安全を優先」」

<http://www.asahi.com/travel/rail/news/TKY200910080572.html>

第3章

・内閣府編(2010)『平成22年版 防災白書』佐伯印刷

・内閣府「平成23年度版 防災白書 内閣府」

<http://www.bousai.go.jp/hakusho/h23/bousai2011/html/honbun/index.htm>

・気象庁「気象庁が命名した気象及び地震火山現象」

<http://www.jma.go.jp/jma/kishou/known/meimei/meimei2.html>

・内閣府「災害教訓の継承に関する専門調査会報告書」

<http://www.bousai.go.jp/jishin/chubou/kyoukun/rep/1990-unzenFUNKA/>

・『長崎大学工学部研究報告』第25巻第45号

・島原鉄道100周年史編集委員会編(2008)『島原鉄道100年史 夢ある未来を目指して』

・島原市(2011)『島原市統計ハンドブック』島原市

・報道発表資料 島原鉄道線一部区間（島原外港～加津佐間）の廃止について 島原鉄道株式会社 平成 19 年 1 月 31 日

- ・『気象庁技術報告』123 号、気象庁
- ・国土交通省の直轄の公共事業の施行に伴う公共補償基準
- ・有珠山噴火災害教訓情報資料集の報告書 <http://www.bousai.go.jp/usuzan/index.html>
- ・北海道旅客鉄道(2001)『有珠山噴火 鉄道輸送の挑戦 北海道旅客鉄道』
- ・北海道新聞社編(2002)『2000 年有珠山噴火』北海道新聞社
- ・JR 北海道 20 年史編纂委員会(2007)『JR 北海道 20 年のあゆみ』北海道旅客鉄道
- ・『気象庁技術報告』第 124 号、気象庁

第 4 章

- ・『朝日新聞』1963 年 1 月 24 日
- ・『鉄道ピクトリアル』第 59 巻第 2 号、電気車研究会
- ・『雪氷』第 36 巻第 4 号、日本雪氷学会
- ・富山地学会編(1977)『豪雪 一五六豪雪と三八豪雪一』古今書院
- ・矢敷昭男(2003)「三八豪雪の概要と思い出：鉄道マンの立場から」『自然災害科学』第 21 巻第 4 号、日本自然災害科学学会
- ・深澤大輔(2008)「平成 18 年豪雪における人的被害と住家被害の実態把握に関する研究」『新潟工科大学研究紀要』第 13 号

- ・富山県「豪雪」<http://www.pref.toyama.jp/sections/1711/yuki/info/gousetsu.pdf>
- ・気象庁「昭和 38 年 1 月豪雪」

<http://www.data.jma.go.jp/obd/stats/data/bosai/report/1963/196301/196301.html>

- ・独立行政法人国立公文書館「昭和 38 年 1 月豪雪」<http://www.bunzo.jp/archives/entry/001093.html>
- ・山形県小国町「昭和 38 年「38 豪雪」」<http://www.town.oguni.yamagata.jp/data/history/table/s38/s38.html>
- ・毎日新聞社(毎日.jp)「三八豪雪」<http://showa.mainichi.jp/news/1963/01/post-f47c.html>
- ・ウェザーサービス「北陸豪雪 そのとき」<http://www.otenki.co.jp/wes/justtime/gosetsu/gosetsu.html>
- ・福井県「平成 18 年豪雪対策状況」<http://info.pref.fukui.jp/kikitaisaku/18gousetu.pdf>
- ・国土交通省「平成 18 年豪雪 (第 50 報)」

http://www.mlit.go.jp/bosai/disaster/saigaijyouhou/h17/ooyuki_50.pdf

- ・朝日新聞社(asahi.com)「通行止め・停電・集落孤立… 年末年始、山陰で雪害続く」

<http://www.asahi.com/national/update/0102/0SK201101020043.html>

- ・内閣府「雪害対策のページ」<http://www.bousai.go.jp/setsugai/index.html>

- ・内閣府(防災担当) 「年末年始豪雪の記憶 あの時 わたしたちは・・・～ みなさんに聞いてもらいたいこと～」

<http://www.bousai.go.jp/setsugai/20110519episode.pdf>

- ・朝日新聞社(asahi.com) 「集落孤立・渋滞・列車立ち往生… 山陰、豪雪被害続く」

<http://www.asahi.com/national/update/0101/TKY201101010118.html>

- ・福井新聞 「集落孤立・渋滞・列車立ち往生… 山陰、豪雪被害続く」

<http://www.fukuishimbun.co.jp/localnews/heavysnowfall2011/26202.html>

第3部

第1章第1節

- ・国立天文台編(2011)『平成23年 理科年表』丸善
- ・財団法人交通協会、交通新聞社編(2011)『交通年鑑 2011』財団法人交通協会
- ・杉谷隆ほか(2005)『風景のなかの自然地理 改訂版』古今書院
- ・日本国有鉄道(1972)『日本国有鉄道百年史』日本国有鉄道・財団法人交通協会
- ・JR北海道20年史編集委員会(2007)『JR北海道20年のあゆみ』北海道旅客鉄道
- ・西日本旅客鉄道・交通新聞社編(2007)『東海旅客鉄道二十年史』
- ・東海旅客鉄道(2007)『東海旅客鉄道20年史』東海旅客鉄道
- ・西日本旅客鉄道・交通新聞社編(1997)『新世紀へ走る：JR西日本10年のあゆみ』西日本旅客鉄道
- ・四国旅客鉄道(2007)『JR四国20年のあゆみ：皆様とともに20年』四国旅客鉄道
- ・ジェイアール九州エージェンシー(2006)『JR九州20年史』九州旅客鉄道
- ・名古屋鉄道広報宣伝課(1994)『名古屋鉄道百年史』名古屋鉄道
- ・吉村昭(2004)『三陸海岸大津波』文藝春秋社
- ・『運輸と経済』第71巻第8号、財団法人運輸調査局

- ・内閣府「首都直下地震対策」http://www.bousai.go.jp/jishin/chubou/taisaku_syuto/syuto_top.html

- ・朝日新聞社(asahi.com) 「大阪市中心部、津波で浸水想定 高さ2倍、府が被害予測」

<http://www.asahi.com/national/update/0705/OSK201107050159.html>

- ・日本経済新聞(日経電子版) 「歴史に見る「東京湾の津波」 大半は1～2メートル」

<http://www.nikkei.com/life/culture/article/g=96958A90889DE0E5E4E2E5EBE1E2E0EAE2E6E0E2E3E3E2E2E2E2E2;p=9694E0E5E3E0E0E2E3E2EBE3E7E5>

- ・笠原稔、宮崎克宣(1998) 「札幌市とその周辺の歴史地震と最近の地震活動」『北海道大学地球物理学研究報告』第61号、北海道大学

- ・地震調査研究推進本部事務局(2010) 「【参考】石狩低地東縁断層帯南部の地震による予測震度分布」

http://www.jishin.go.jp/main/kyoshindo/yosokushindo/10aug_ishikari.pdf

- ・国土交通省北陸地方整備局「新潟市の地震災害の特徴について」

<http://www.hrr.mlit.go.jp/bosai/hokurikunobosai/jisin/jisin1.htm>

- ・内閣府「平成13年(2001年) 芸予地震について」<http://www.bousai.go.jp/kinkyu/akinada/akinada0919.pdf>

- ・宮城県危機対策課「昭和53年6月12日の「宮城県沖地震」はどんな地震だったの？」

<http://www.pref.miyagi.jp/kikitaitsaku/wagayade/choukishin/miyagioki.htm>

- ・気象庁「東海地震に関する基礎知識」<http://www.seisvol.kishou.go.jp/eq/hantekai/index.html>

- ・東京都「東京都防災ホームページ」<http://www.bousai.metro.tokyo.jp/>

- ・東京都「東京都防災会議条例」http://www.reiki.metro.tokyo.jp/reiki_honbun/ag10101701.html

- ・総務省法令データ提供システム「災害対策基本法」

<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S36/S36H0223.html>

- ・東京都「地域防災計画」<http://www.bousai.metro.tokyo.jp/japanese/tmg/plan.html>

- ・中野泰雄「都市災害の最小化にむけて」国土交通省国土技術総合研究所危機管理技術研究センター

<http://www.nilim.go.jp/japanese/report/lecture/lec02/7nakano.pdf>

- ・毎日新聞社(毎日.jp)「台風15号：暴風、首都圏襲う 鉄道、夕方に相次ぎ運休 帰宅難民あふれ」

<http://mainichi.jp/select/jiken/news/20110922ddm041040163000c.html>

- ・産経新聞社(msn産経ニュース)「帰宅難民であふれた新宿駅 会社員、旅行者らに震災の悪夢再び」

<http://sankei.jp.msn.com/affairs/news/110921/dst11092118230054-n1.htm>

- ・ウェザーニューズ「東日本大震災における「帰宅困難調査」結果発表」

http://weathernews.com/ja/nc/press/2011/110411_2.html

- ・ウェザーニューズ「震災時、首都圏の帰宅所要時間の目安は普段の7倍」

http://weathernews.com/ja/nc/press/2011/110411_2.html

- ・中央防災会議「帰宅困難者に係る用語の定義について」

http://www.bousai.go.jp/jishin/chubou/shutohinan/6/shiryou_4.pdf

・廣井悠(2011)「東日本大震災における首都圏の帰宅困難者について-社会調査と分析-」東京大学消防防災科学技術寄附講座 <http://www.fse.t.u-tokyo.ac.jp/hiro/hiro120110527.pdf>

- ・読売新聞社(YOMIURI ONLINE)「台風15号 徒歩で帰宅の人も」

<http://www.yomiuri.co.jp/e-japan/tokyo23/news/20110922-0YT8T00064.htm>

- ・内閣府「災害被害を軽減する国民運動」<http://www.bousai.go.jp/km/index.html>

- ・内閣府「災害被害を軽減する国民運動の推進に関する専門調査会」<http://www.bousai.go.jp/kokuun/index.html>

- ・中央防災会議「災害被害を軽減する国民運動の推進に関する基本方針」

http://www.esri.go.jp/jp/forum1/070130/panel-nishikawa2_01.pdf

- ・東京海上日動リスクコンサルティング「「災害被害を軽減する国民運動」の高まりに期待」

http://www.tokiorisk.co.jp/risk_info/up_file/200707241.pdf

- ・内閣府防災担当「中山間地等の集落散在地域における 地震防災対策に関する検討会 提言」

http://www.bousai.go.jp/oshirase/h17/chusankan_teigen.pdf

- ・わかやま新報「孤立集落で救助活動 那賀消防の隊員5人」

http://www.wakayamashimpo.co.jp/news/11/09/110910_11752.html

第2章第1節

- ・朝日新聞社(asahi.com)「車内冷房・ダイヤ・照明…首都圏の鉄道、節電へ試行錯誤」

<http://www.asahi.com/national/update/0614/TKY201106140232.html>

- ・神奈川新聞(カナロコ)「登場から36年、アイデア満載の古参電車相鉄7000系に乗ろう/神奈川」

<http://news.kanaloco.jp/localnews/article/1110080019/>

- ・神戸新聞社(神戸新聞 NEWS)「間引きに各社ヤキモキ 「お願い」よりもデータを」

<http://www.kobe-np.co.jp/news/shakai/0004173453.shtml>

- ・読売新聞社(YOMIURI ONLINE)「3セク鉄道復旧、会社・地方負担限りなくゼロに」

<http://www.yomiuri.co.jp/national/news/20111007-0YT1T01069.htm>

- ・三重県政策部交通制作室「JR名松線 経緯とこれまでの取り組み」

<http://www.pref.mie.lg.jp/KOTSU/HP/railway/meishosen/index.htm>

第2章第2節

- ・朝日新聞社(asahi.com)「JR美祿線が運行再開 豪雨災害から1年2カ月ぶり復旧」

<http://www.asahi.com/national/update/0926/SEB201109260027.html>

- ・国土交通省北海道運輸局、(株)北海道二十一世紀総合研究所「北海道における鉄道廃止代替バス追跡調査 調査報告書」

<http://www.tb.mlit.go.jp/hokkaido/bunyabetsu/tiikikoukyoukoutsuu/shiensaku/sonota/katsupro/kakomono/te tsudoudaitai/basutennkannhoukokusyo.pdf>

*第31回土木計画学研究発表会・講演集

- ・武田敏昭、赤倉史明、今城光英、高木晋(2005)「地方鉄道のバス代替評価に関する考察」

http://www.jsce.or.jp/library/open/proc/maglist2/00039/200506_no31/pdf/131.pdf

- ・加藤博和(2005)「なぜ鉄道廃止代替バスは乗客を減らすのか? -その検討プロセスが抱える問題に関する一考察-」

- ・山崎基浩、橋本成仁、本田俊介(2005)「利用者意識から見た鉄道とバスの比較研究 -豊田市「さなげ足助バス」

を例として-

http://www.jsce.or.jp/library/open/proc/maglist2/00039/200506_no31/pdf/128.pdf

- ・宮崎耕輔、高山純一、中山晶一郎、藤原恵介(2005)「地域住民から見たのと鉄道輪島線廃線の影響に関する研究」

http://www.jsce.or.jp/library/open/proc/maglist2/00039/200506_no31/pdf/130.pdf

- ・辻本勝久(2009)『地方都市圏の交通とまちづくり 持続可能な社会を目指して』学芸出版社
- ・北村隆一編著(2004)『鉄道でまちづくり 豊かな公共領域がつくる賑わい』学芸出版社
- ・『毎日新聞』2011年10月4日
- ・日経電子版「十和田観光電鉄が廃線へ沿線市町が支援拒否」

<http://www.nikkei.com/news/headline/article/g=96958A9C93819490E2E1E2E4948DE2E1E3E2E0E2E3E39EE2E3E2E2E2>

- ・国土交通省鉄道局「平成23年度鉄道局関係予算概要」<http://www.mlit.go.jp/common/000133617.pdf>
- ・国土交通省自動車交通局旅客課(2008)「平成19年度地方バス路線維持費補助金及び公共交通移動円滑化設備整備費補助金の交付実績について」http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha08/09/090430_.html
- ・国土交通省関東運輸局「地方自治体、地域住民主導のバス運行」

http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_koutu/senkujirei/juaminsudou_bus.html

*総務省法例データ提供システム

「鉄道事業法」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S61/S61H0092.html>

「鉄道営業法」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/M33/M33H0065.html>

「鉄道運輸規程」<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/S17/S17F01301000003.html>

第3章第1節

- ・財団法人交通協会の、交通新聞社編(2011)『交通年鑑 2011』財団法人交通協会の
- ・財団法人交通協会の、交通新聞社編(2010)『交通年鑑 2010』財団法人交通協会の
- ・国土交通省鉄道局監修(2010)『数字で見る鉄道 2010』運輸政策研究機構
- ・『運輸と経済』第64巻第3号、財団法人運輸調査局
- ・『鉄道ジャーナル』第45号第11号

*以下、国土交通省

- ・「平成23年度 国土交通省関係補正予算の概要」<http://www.mlit.go.jp/common/000142613.pdf>
- ・「平成22年度 国土交通省関係補正予算の概要」<http://www.mlit.go.jp/common/000126763.pdf>
- ・「平成21年度 国土交通省関係補正予算の概要」<http://www.mlit.go.jp/common/000039028.pdf>
- ・「平成20年度 国土交通省関係補正予算の概要」<http://www.mlit.go.jp/common/000024039.pdf>
- ・「平成23年度 鉄道局関係予算配分概要」<http://www.mlit.go.jp/common/000140147.pdf>

- ・「平成 22 年度 鉄道局関係予算配分概要」 <http://www.mlit.go.jp/common/000055953.pdf>
- ・「平成 21 年度 鉄道局関係予算配分概要」 <http://www.mlit.go.jp/common/000037021.pdf>
- ・「平成 20 年度 鉄道局関係予算配分概要」 <http://www.mlit.go.jp/yosan/yosan08/yosan/haibun/tetsudo.pdf>

・ 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 <http://www.jrtt.go.jp/>

・ 国会議事録検索システム「第 162 回国会 国土交通委員会 第 3 号」

<http://kokkai.ndl.go.jp/SENTAKU/sangiin/162/0064/16203100064003a.html>

・ 国土交通省「III 今後の鉄道整備の支援方策のあり方」

http://www.mlit.go.jp/kisha/oldmot/kisha00/koho00/tosin/tetuseibi/tetuseibi3_.htm

・ 国土交通省「平成 19 年度地域公共交通活性化・再生事業費補助事業 補助事業実施計画の公募開始について」

http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha07/01/010525_.html

・ 総務省法令データ提供システム「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」

<http://law.e-gov.go.jp/announce/H19H0059.html>

・ 朝日新聞社 : asahi.com (2011 年 10 月 5 日)「JR 存続、揺れる大船渡 廃止求める声も」

http://mytown.asahi.com/iwate/news.php?k_id=03000001110050003

第 3 章第 2 節

・ ひたちなか海浜鉄道 <http://www.hitachinaka-rail.co.jp/>

・ 茨城県企画部企画課「ひたちなか海浜鉄道(株)湊鉄道線に対する支援の概要について」

http://www.pref.ibaraki.jp/bukyoku/kikaku/kikakuka/kikaku3_koutsu/ikmshien/ikm%20index.htm

・ facebook「おらが湊鉄道応援団」 <http://www.facebook.com/MinatoLineSupporters>

・ 毎日新聞社(毎日.jp)「被災したひたちなか海浜鉄道を応援団がフェイスブックで支援」

<http://mainichi.jp/norimai/train/graph/20110722/>

・ 菅原浩信(2010)「第 3 セクター鉄道のマネジメントに関する事例研究」『北海学園大学開発論集』第 85 号

・ 三陸鉄道 <http://www.sanrikutetsudou.com/>

・ 三鉄サポーターズ <http://www.vill.fudai.iwate.jp/santetsu/>

・ 三陸鉄道を勝手に応援する会 <http://santetuaid.com/>

・ 三陸町三鉄友の会 <http://www.geocities.jp/npoyumenet/02/3santetu.htm>

・ 朝日新聞社 (asahi.com)「三陸鉄道、14 年の全線復旧目標 総工費は 110 億円」

<http://www.asahi.com/special/10005/TKY201107150493.html>

・ 朝日新聞社 (asahi.com)「三陸鉄道支援へ、杉様マークがゆく オーナー第 1 号に」

<http://www.asahi.com/national/update/0928/TKY201109280454.html>

- ・読売新聞社 (YOMIURI ONLINE) 「3セク鉄道復旧費に65億円…3次補正予算案」

<http://www.yomiuri.co.jp/national/news/20111021-0YT1T00588.htm>

第3章第3節

- ・『運輸と経済』第71巻第8号、財団法人運輸調査局
- ・『運輸と経済』第64巻第3号、財団法人運輸調査局
- ・一橋大学鉄道研究会(1996)『岐路にたつ地方公共交通』
- ・総務省法令データ提供システム「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」

<http://law.e-gov.go.jp/htmldata/H19/H19H0059.html>

- ・交通権学会 <http://www.kotsuken.jp/>
- ・三菱 UFJ リサーチ&コンサルティング、鈴木俊之(2009)「政権交代：「交通基本法」に関する検討がスタート」

http://www.murc.jp/politics_c1/search_now/2009/12/sn_091207_1.html

- ・国土交通省交通基本法検討会「交通基本法の制定と関連施策の充実に向けた基本的な考え方(案)」

<http://www.mlit.go.jp/common/000116918.pdf>

- ・土居靖範(2006)「まちづくりと交通権保障とを実現する交通基本法制定を急ごう」『立命館経営学』第45巻第4号
- ・辻本勝久(2009)『地方都市圏の交通とまちづくり 持続可能な社会を目指して』学芸出版社
- ・北村隆一編著(2004)『鉄道でまちづくり 豊かな公共領域がつくる賑わい』学芸出版社
- ・北原糸子(2011)『関東大震災の社会史』朝日新聞出版

はじめに

- ・寺田寅彦(2011)『天災と国防』講談社学術文庫
- ・吉村昭(2004)『三陸海岸大津波』文藝春秋社
- ・フランクル、池田香代子訳(2002)『夜と霧 新版』みすず書房