

# 参考資料一覧

## 序論

### 第 1 章

『日本の将来人口』(国立社会保障・人口問題研究所 2002.1 推計)

『都道府県の将来推計人口』(国立社会保障・人口問題研究所 2002.3 推計)

丹保憲仁『人口減少化の社会資本整備 ; 拡大から縮小への処方箋』(土木学会)

### 第 2 章

『住民基本台帳人口移動報告年報』(総務省統計局、総務庁統計局)

『鉄道ジャーナル』2005 年 11 月号(鉄道ジャーナル社)

[http://www.pref.osaka.jp/jumachi/jumachishin\\_2\\_1.htm](http://www.pref.osaka.jp/jumachi/jumachishin_2_1.htm) (大阪府のHP)

<http://www.pref.osaka.jp/kikaku/soukei/keikaku/d/20104.htm>

(大阪府のHP)

<http://www.mlit.go.jp/crd/city/sigaiti/si011.html>

(国土交通省都市・地域整備局のHP)

<http://www.mlit.go.jp/jutakukentiku/house/seido/08toshisuishin.html>

(国土交通省のHP)

## 第 1 部

### 第 1 章

『都市交通年報』(財団法人運輸政策研究機構)

<http://www.mintetsu.or.jp/rail/strengthen/index.html>

(社団法人日本民営鉄道協会のHP)

<http://www2.kokugakuin.ac.jp/~ogiso/enquete/2000/content.html>

(國學院大學 経済学部のHP)

<http://www.tokyu.co.jp/index.htm> (東京急行電鉄のHP)

[http://www.tobu.co.jp/rail/frail\\_2.html](http://www.tobu.co.jp/rail/frail_2.html) (東武鉄道のHP)

『運輸と経済』2005 年 10 月号(財団法人運輸調査局)

『数字でみる鉄道』(財団法人運輸政策研究機構)

### 第 2 章

<http://www.jreast.co.jp/> (JR東日本のHP)

<http://www.sotetsu.co.jp/> (相模鉄道のHP)

<http://www.city.kawasaki.jp/82/82tetudo/home/> (川崎市交通局のHP)  
<http://www.mlit.go.jp/> (国土交通省のHP)  
<http://www.jr-tt.go.jp/> (鉄道・運輸機構のHP)  
<http://www.pref.saitama.lg.jp/> (埼玉県のHP)  
埼玉高速鉄道検討委員会  
(<http://www.pref.saitama.lg.jp/A02/BF00/SRkento/01.htm>)  
埼玉高速鉄道延伸検討委員会  
(<http://www.pref.saitama.lg.jp/A02/BF00/SREkento/03.htm>)  
東京メトロホームページ (<http://www.tokyo-metro.jp/index.html>)  
小田急電鉄ホームページ (<http://www.odakyu.jp/index.html>)  
東京都地下鉄建設ホームページ (<http://www.chikaken.jp/>)  
鉄道ジャーナル 2003年3月号・2006年3月号・2006年6月号・2006年7月号

### 第3章

東急電鉄ホームページ (<http://www.tokyu.co.jp/>)  
運輸と経済 1998年12月号・2001年12月号・2002年11月号・2004年1月号  
号・2004年11月号  
鉄道ジャーナル 2000年6月号・2006年9月号  
公益事業の多角化戦略 (佐々木弘著・白桃書房刊)

## 第2部

### 第1章 (1)

『流通科学大学論集 - 経済・経営情報編』2004  
『運輸と経済』2001年6月号、2003年7月号、2003年9月号、2005年1月号、2006年1月号 (財団法人運輸調査局)  
『鉄道ジャーナル』2006年7月号 (鉄道ジャーナル社)  
『JRgazette』2006年1月号 (交通新聞社)  
『商工ジャーナル』2005年2月号  
調査報告『大手民鉄に見る鉄道事業の現況と将来』(三井トラスト・ホールディングス 2003)  
朝日新聞7月11日夕刊紙面  
<http://www.jreast.co.jp/> (JR東日本のHP)

<http://www.tokyu.co.jp/> (東京急行電鉄のHP)  
<http://www.city.yokohama.jp/me/koutuu/index.html>(横浜市交通局のHP)  
<http://www.ecute.co.jp/index.html> (ecuteのHP)  
[http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/kanko/detail\\_vjc.html](http://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/kanko/detail_vjc.html)  
(国土交通省総合政策局観光部門ビジット・ジャパン・キャンペーンのHP)

## 第1章 (2)

『鉄道ジャーナル』2005年10月号、2006年6月号(鉄道ジャーナル社)  
『JRガゼット』2006年1月号(交通新聞社)  
小縣方樹「JR東日本の営業戦略～IT時代、少子高齢化時代に向けて～」  
(一橋大学商学部発展科目『ツーリズム産業論』講義資料、2006年5月)

## 第2章 (1)

『平成18年版交通年鑑』(交通新聞社 2006)  
『平成18年度財政統計』(財務省主計局調査課 2006)  
『日本の財政を考える』(財務省 2006)

## 第2章 (2)

藤井彌太郎・中条潮編『現代交通政策』(東京大学出版会 1992)  
『広辞苑 第五版』(岩波書店 1998)  
<http://www.mlit.go.jp/> (国土交通省のHP)  
<http://www.tokyu.co.jp/> (東京急行電鉄のHP)  
<http://www.sotetsu.co.jp/> (相鉄グループのHP)  
<http://www.jreast.co.jp/> (JR東日本のHP)  
<http://www.jrtt.go.jp/> (独立行政法人鉄道施設・運輸施設整備支援機構HP)  
<http://web.pref.hyogo.jp/> (兵庫県のHP)  
日経産業新聞 2005年2月18日の記事  
環境省編『環境白書平成18年版』(ぎょうせい 2006)  
『数字でみる鉄道2006年版』(財団法人運輸政策研究機構)  
杉山雅洋・国久荘太郎・浅野光行・苦瀬博仁『明日の都市交通政策』(成文堂 2003)  
<http://www.rtri.or.jp/> (財団法人鉄道総合技術研究所HP)

『運輸と経済』2006年4月号(財団法人運輸調査局)

<http://www.jari.or.jp/> (財団法人日本自動車研究所HP)

『運輸政策研究』2004年夏号

### 第3章(1)

杉山雅洋・国久荘太郎・浅野光行・苦瀬博仁『明日の都市交通政策』(成文堂2003)

家田仁・岡並木編著『都市再生 交通からの解答』(学芸出版社 2002)

新谷洋二『都市交通計画 第2版』(技報堂出版 2003)

松永安光『まちづくりの新潮流 コンパクトシティ/ニューアーバニズム/アーバンビレッジ』(彰国社 2005)

『数字でみる鉄道 2006年版』(財団法人運輸政策研究機構 2006)

久保田博『鉄道用語事典』(グランプリ出版)

『鉄道ジャーナル』1999年11月号(鉄道ジャーナル社)

金沢市HP <http://www.city.kanazawa.ishikawa.jp/>

イミダス 2006(集英社、2005)

東京都市圏交通計画協議会HP <http://www.tokyo-pt.jp/>

日本経済新聞 2006年5月3日朝刊、2006年6月18日朝刊

国土交通省HP <http://www.mlit.go.jp/>

神戸市HP <http://www.city.kobe.jp/>

青森市HP <http://www.city.aomori.aomori.jp/>

日本商工会議所HP <http://www.jcci.or.jp/>

### 第3章(2)

『立命館経営学』2005年3月号・7月号

『運輸と経済』2006年6月号(財団法人運輸調査局)

『鉄道ジャーナル』2006年7月号、2006年11月号(鉄道ジャーナル社)

### 第3部

序論から第2部までに用いた資料を参考とした。

このほか、全編にわたって『JR時刻表』各号(交通新聞社)、『MY LINE 東京時刻表』各号(交通新聞社)を参考にしました。