

検証 国鉄改革

目次

はじめに	1
目次	2

序論 国鉄改革への視点

.....	4
-------	---

第1部 国鉄経営破綻への道

第1章 国鉄とは何か	7
第2章 国鉄経営が破綻に至るまで	11
第3章 国鉄の経営失敗の原因	
第1節 モータリゼーション	20
第2節 国鉄外部からの過大な干渉	27
第3節 国鉄内部からの崩壊	34

第2部 国鉄からJRへ

国鉄改革の経緯

第1章 分割・民営化への道のり	
第1節 分割・民営化に向けて	40
第2節 国鉄改革をめぐる攻防	53
第2章 新事業体への移行	
第1節 施設面	65
第2節 債務面	68
第3節 職員面	71

第3部 分割・民営化の結果

第1章 国鉄改革後の動向

第1節 新幹線保有機構と本州JR三社 72

第2節 JR各社の経営現状を見る 77

第3節 国鉄清算事業団の債務処理の現状 100

第2章 「分割・民営化」の意義

第1節 「民営化」の意義 107

第2節 「分割」の意義 112

第3章 国鉄改革で何が変わったのか

第1節 JRになって変わった点 118

第2節 旧態依然とした側面 128

第4部 検証・国鉄改革

我々の評価

第1章 「国鉄=悪」か？

第1節 日本の屋台骨であった国鉄 138

第2節 「国鉄=悪」か？ 140

第2章 国鉄改革の評価

第1節 債務面の問題 141

第2節 人員削減と採用差別 143

第3節 マスコミの与えた影響 145

第3章 JRへの評価

第1節 JR本州三社 151

第2節 三島会社 154

第3節 JR貨物の評価 157

第4章 JR 自立へ向けて 164

参考文献一覧 169

一橋大学鉄道研究会活動紹介 174